

Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2026-05-19

§ Ärendelista

- § 60 Dnr 2026-000135
Samhällsbyggnadsnämndens budgetuppföljning 1 år 2026
- § 61 Dnr 2026-000099
Fortsätta arbetet med revidering av samhällsbyggnadsnämndens nämndsplan för år 2027
- § 62 Dnr 2025-000298
Uppföljning av avtal inom samhällsbyggnads-, kultur- och folkhälsoförvaltningen år 2026
- § 63 Dnr 2026-000107
Arbetsmiljöredovisning 2025, (Systematiska arbetsmiljöarbetet)
- § 64 Dnr 2026-000148
Karosseriet 4 (Liljevägen 15) - Olovlig byggnation - Påbörjat nybyggnation utan startbesked (SBN 2024-000228)
- § 65 Dnr 2024-000263
Ansökan om bygglov för nybyggnad av 12 transformatorstationer (för solcellspark) (SBN2024-000511)
- § 66 Dnr 2026-000136
Yttrande till kommunstyrelsen över Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031
- § 67 Dnr 2026-000156
Cykelväg (GC-väg) mellan Våxtorp-Sandvad
- § 68 Dnr 2026-000165
Svar på remiss - Införande av seniorbiljett i Region Hallands principprogram för tillköpet av biljetter
- § 69 Dnr 2026-000124
Nya platser för offentlig konst utses i Laholms tätort, Lagaholm 4:1, parkmark mellan Lagavägen och Danska vägen, Lagaholm 4:1, parkmark vid Engelbrektsgatan mitt emot Parkskolan
- § 70 Dnr 2025-000368
Anmälningar
- § 71 Dnr 2025-000369
Anmälan av delegationsbeslut
- § 72 Dnr 2025-000363
Informations- och diskussionsärenden

Laholms kommun

Samhällsbyggnadsnämnden har haft sammanträde den 19 maj 2026

Protokollet som justerats den 21 maj 2026, finns tillgängligt i Stadshuset, Humlegången 6, 312 80 Laholm

Bevis om anslag

Att ovanstående tillkännages på kommunens anslagstavla från och med den 22 maj 2026 till och med den 14 juni 2026 intygas.

Emelie Eliasson
Vik. nämndsekreterare

Plats och tid	Utbildningslokalen, räddningstjänsten, klockan 08:30 – 11:30, 12:30-15:45 Ajournering 11:30-12:30
Beslutande	Thor Gunnar Bjelland (M), Ordförande Ove Bengtsson (S), 1:e vice ordförande Mikael Sandén (SD), 2:e vice ordförande Angeline Eriksson (C) Kjell Magnusson (M) Margareta Jonson (L) Lars-Bertil Pettersson (SD) Ove Rangvaldsson (MED) Siv Pålsson (S)
Övriga deltagande	Kjeld Eslared (C) Sverker Johansson (C) §§ 60-64, 66-72 Leif Sunesson (S) Margareta Lindgren (MP) §§ 63-70, 72 Andreas Meimermond, förvaltningschef Emelie Eliasson, vik. nämndsekreterare Fredrik Nilsson, stabschef § 63 Charlotta Hansson, plan- och byggnadschef § 65 Sarah Janstorp, bygglovshandläggare § 65 Anita Zukanovic, teknisk chef §§ 66-68, 72 b) Carl Ejwertz Johanson, trafikingenjör §§ 66-68, 72 b) Anders Jönsson, projektledare § 67 Andreas Nilsson, räddningschef § 72 a) Johanna Andersson, verksamhetscontroller §§ 60-61 Josefin Larsson, förvaltningsekonom §§ 60-62 Nike Floberg Carlsson, ekonomicontroller § 60
Utses att justera	Angeline Eriksson (C)
Plats och tid för justering	Digital justering den 21 maj 2026 klockan 13:00
Paragrafer	§ 60-72
Underskrifter	Protokollet har justerats med digital signering
Ordförande	Thor Gunnar Bjelland (M)
Justerande	Angeline Eriksson (C)

Samhällsbyggnadsnämndens budgetuppföljning 1 år 2026

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner budgetuppföljning 1 med prognos för år 2026 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens principer för ekonomi- och verksamhetsstyrning ska budgetuppföljning med prognoser på årsskiftet redovisas för kommunfullmäktige vid två tillfällen varje år. Den första uppföljningen ska utgå från redovisning per sista april och den andra per sista augusti.

I uppföljning 1 ska utöver redovisning av beräknat budgetutfall, rapporteringen endast avse särskilt anmärkningsvärda avvikelser med utgångspunkt från den planerade verksamheten.

Enligt riktlinjerna ska även uppföljning 1 innehålla underlag till uppföljningen av de gemensamma resultatmålen som är kopplade till kommunens fyra målområden.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 75

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 22 april 2026.

Budgetuppföljning 1 med prognos år 2026 för samhällsbyggnadsnämnden (reviderad efter BU)

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Fortsätta arbetet med revidering av samhällsbyggnadsnämndens nämndsplan för år 2027

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av enheternas beskrivningar av kommande års utmaningar och möjligheter, haft gruppdiskussioner, samt tagit del av varandras åsikter om hur nämndsplanen ska revideras inför år 2027.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens principer för ekonomi- och verksamhetsstyrning ska basfakta och omvärldsanalys finnas som ett underlag för den långsiktiga planeringen. Arbetet med budget, kommunplan och nämndsplan för 2027 påbörjades med en dragning av planeringsförutsättningar, det ekonomiska läget, samt en kort genomgång av innevarande års nämndsplan på sammanträdet med i april.

I maj beräknas ”Riktlinjer och direktiv för arbetet med budget, kommunplan och nämndsplan för 2027 samt ekonomisk plan 2027–2028” att komma från kommunstyrelsen. Nämnden får ta del av enheternas beskrivningar av kommande års utmaningar och möjligheter, ha gruppdiskussioner, samt ta del av olika åsikter om hur nämndsplanen ska revideras inför år 2027.

Ett förslag till nämndsplan kommer att presenteras för nämnden i juni.

Nämndsplanen ska färdigställas och beslutas av nämnden vid sammanträdet senast i augusti månad och därefter överlämnas den till kommunstyrelsen.

Konsekvenser av förslaget

Nämndsplanen är en av nämndens främsta styrdokument för kommande år, och styr och prioriterar inom nämndens verksamhetsområden. Samtliga nämnder är ålagda att ha en nämndsplan inom Laholms kommun.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 76
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 27 april 2026.

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Uppföljning av avtal inom samhällsbyggnads-, kultur- och folkhälsoförvaltningen år 2026

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förteckningen över nämndens aktiva avtal.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 21 maj 2024 § 72 att man årligen i samband med nämndens möte i maj ska få en sammanställning av samtliga aktiva avtal som berör nämndens verksamheter. Då samhällsbyggnadsnämnden från 2024 delar förvaltning med kultur- och folkhälsönämnden har processen för uppföljning av avtal slagits ihop och reviderats för hela samhällsbyggnads-, kultur- och folkhälsoförvaltningen. Föreliggande förteckning av avtal gäller inom nämndens verksamhetsområden.

Konsekvenser av förslaget

Förteckningen säkerställer att nämnden uppfyller kravet på årlig uppföljning av aktiva avtal och underlättar det fortsatta arbetet med avtalsuppföljning inom nämndens verksamhetsområden.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 77
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 27 april 2026.

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:

Akten

Arbetsmiljöredovisning 2025, (Systematiska arbetsmiljöarbetet)

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter om systematiskt arbetsmiljöarbete AFS 2001:1 skall arbetsgivaren varje år göra en uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet. Den årliga uppföljningen kan liknas vid en internrevision av arbetsmiljöarbetet. Den årliga uppföljningen av SAM genomförs i Arbetsmiljöverktyget utifrån check-listan - Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM). Arbetsplatsernas uppföljning ska behandlas både i lokala samverkansgrupper (LOSAM) och i respektive förvaltnings övergripande samverkansgrupp (FÖSAM). Samverkansgrupperna har till uppgift att fungera som skyddskommitté enligt Arbetsmiljölagen och ska vid behov föreslå åtgärder, där utgångspunkten är att ohälsa och olycksfall i arbetet ska förebyggas samt att en god arbetsmiljö ska främjas.

Nämnderna i respektive förvaltning och kommunstyrelsen har till uppgift att följa hur det systematiska arbetsmiljöarbetet fungerar i kommunen och ska därmed ta del av den årliga uppföljningen

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 78

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 17 april 2026.

SKF Arbetsmiljöredovisning arbetsår 2025

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:

Akten

§ 64

Dnr 2026-000148

**Karosseriet 4 (Liljevägen 15) - Olovlig byggnation - Påbörjat ny-
byggnation utan startbesked (SBN 2024-000228)**

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Ärendet utgår.

Ansökan om bygglov för nybyggnad av 12 transformatorstationer (för solcellspark) (SBN2024-000511)

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämndens beslutar att avslå ansökan om bygglov för nybyggnad av 12 transformatorstationer på fastigheten XX, då den nya översiktsplanen för Laholms kommun (Översiktsplan 2050), antagen den 25 november 2025 och som därefter vunnit laga kraft, anger ett förtydligat ställningstagande avseende hushållning med brukningsvärd jordbruksmark samt en restriktiv hållning till exploatering av sådan mark. Dessa nya planeringsförutsättningar påverkar lämplighetsbedömningen enligt 2 kapitlet plan och bygglagen (PBL).

Ärendebeskrivning

Nybyggnad av 12 transformatorstationer, var och en ca 14,8 kvm stora med en nockhöjd på ca 2,9, de är utformade som containrar i mossgrön plåt (RAL6005). Transformatorstationerna är för att facilitera en solcellspark om ca 22 hektar. Länsstyrelsen har gett positivt samrådsbeslut om solcellsparkens uppförande. Själva solcellsparken och staketet som omgärdar anläggningen är inte bygglovspliktiga åtgärder.

Samhällsbyggnadsnämnden tog beslut om avslag 2024-10-16 §146. Beslutet överklagades och Länsstyrelsen upphävde nämndens beslut 2025-01-27 och återförvisade ärendet till nämnden för fortsatt handläggning. Samhällsbyggnadsnämnden tog nytt beslut om avslag 2025-03-18 §37. Beslutet överklagades och Länsstyrelsen upphävde nämndens beslut 2025-09-17 och återförvisade ärendet till nämnden för fortsatt handläggning. Samhällsbyggnadsnämnden överklagade Länsstyrelsen beslut. Mark- och miljödomstolen avslog Samhällsbyggnadsnämnden överklagade 2026-01-22. Mark- och miljödomstolens dom vann laga kraft 2026-02-18.

Ansökan om bygglov utanför detaljplanerat område avser en prövning av markens lämplighet för den sökta åtgärden. Den sökta åtgärden innebär att brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk. Åtgärden strider således mot riktlinjerna och utvecklingsstrategierna i kommunens översiktsplan som uttrycker en restriktivitet mot bebyggelse på jordbruksmark. Åtgärden är av sådan natur att det anses

facilitera ett sådant väsentligt samhällsintresse då den arbetar mot att skapa grön el, ett stabilt el-nät, marknad och produktion.

Bedömningen av plan- och byggnadsenheten är att platserna är acceptabla för föreslagen bebyggelse, att åtgärden inte kommer orsaka betydande omgivningspåverkan och att utformningen anses anpassad.

Ärendet har samma förutsättningar (placeringar, utformning osv osv) som innan och varken Mark- och miljödomstolen eller Länsstyrelsens beslut och inte heller riktlinjerna i den nya Översiktsplanen 2050 anför något som gör att plan- och byggnadsenheten bedömning i ärendet ändrats och således så står byggnadsenhetens förslag till beslut fast och plan- och byggnadsenheten föreslår att bygglov ska beviljas.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 84

Tjänsteskrivelse den 21 april 2026

Bygglov beslut, avslag §146 Samhällsbyggnadsnämnden 2024-10-16

Beslut från länsstyrelsen, beslutet upphävs 2025-01-21

Bygglov beslut, avslag §37 Samhällsbyggnadsnämnden 2025-03-18

Beslut från länsstyrelsen, beslutet upphävs 2025-09-17

Dom, Mark och miljödomstolen 2026-01-22

Laga kraft dom Mark och miljödomstolen 2026-02-18

Förslag till beslut på sammanträdet

Angeline Eriksson (C) med instämmande från ordförande och Ove Bengtsson (S), föreslår att samhällsbyggnadsnämndens beslutar att avslå ansökan om bygglov för nybyggnad av 12 transformatorstationer på fastigheten XX, då den nya översiktsplanen för Laholms kommun (Översiktsplan 2050), antagen den 25 november 2025 och som därefter vunnit laga kraft, anger ett förtydligat ställningstagande avseende hushållning med brukningsvärd jordbruksmark samt en restriktiv hållning till exploatering av sådan mark. Dessa nya planeringsförutsättningar påverkar lämplighetsbedömningen enligt 2 kapitlet plan och bygglagen (PBL).

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram Angeline Erikssons (C) med fleras förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Sverker Johansson (C) i handläggningen av detta ärende.

Yttrande till kommunstyrelsen över Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämndens beslutar att lämna följande remissvar till kommunstyrelsen gällande kollektivtrafikplan 2027:

1. Att Laholms kommun tillstyrker den övergripande inriktningen i Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028–2031.
2. Att Laholms kommun tillstyrker föreslagen utökning av busstrafik på linje 227 Laholm–Våxtorp från och med 2027.
3. Att Laholms kommun betonar behovet av ett grundläggande kollektivtrafikutbud även i befintliga områden på landsbygden, men att det också kan ske inom konceptet närtrafiken 2.0
4. Att Laholms kommun lyfter vikten av att kollektivtrafiken även utvecklas för fritids och kulturreSOR, som en del av social hållbarhet och ett levande kultur och föreningsliv.
5. Att Laholms kommun förespråkar en mer diversifierad fordonsflotta, med bussar i olika storlekar anpassade efter varierande resandeförutsättningar.
6. Att Laholms kommun efterfrågar utveckling av beslutsstöd och datadrivna verktyg för kommunal planering av kollektivtrafik, inklusive tillgång till resandestatistik, punktlighet och realtidsdata.
7. Kommunen ser positivt på att Hallandstrafiken är med och marknadsför kollektivtrafik tillsammans med kommunen i olika sammanhang och bjuder in till fler prova på kampanjer för att öka antalet kollektivtrafikresenärer i nya bostadsområden.
8. Att Laholms kommun ser ett fortsatt behov av att Hallandstrafiken i dialog med Laholms och Örkelljunga kommun driver frågan om en busslinje mellan kommunerna för att stärka arbetspendling och regional tillgänglighet.

Ärendebeskrivning

Driftnämnd Kollektivtrafik (Region Halland) har översänt Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028–2031 till Laholms kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till samtliga nämnder för yttrande, med svar senast 22 maj 2026.

Trafikförsörjningsprogrammet anger de övergripande ramarna för kollektivtrafikens utveckling i Halland. Utifrån programmets strategiska inriktningar fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen

en kollektivtrafikplan som beskriver hur målen omsätts i verksamheten över en femårsperiod, bland annat genom förändringar i trafikutbudet. Arbetet bygger på samverkan mellan samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering och tas fram i dialog med halländska

kommuner, Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner. Samhällsbyggnadsnämnden ställer sig i huvudsak positiv till Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028–2031 och bedömer att planen utgör en viktig del i arbetet med hållbar samhällsutveckling, arbetsmarknadsförstoring och minskat bilberoende.

Trafikförändringar 2027 – Laholms kommun

Busstrafik Laholm–Våxtorp, linje 227

Samhällsbyggnadsnämnden ser positivt på det föreslagna utökade trafikutbudet på linje 227 mellan Laholm och Våxtorp, med fasta turer under helger och utökat kvällsutbud. Åtgärden bedöms stärka tillgängligheten och vara ett viktigt första steg för att utveckla ett utpekat starkt stråk.

Tillgång till kollektivtrafik

Samhällsbyggnadsnämnden konstaterar att Laholm har en relativt låg andel invånare i kollektivtrafiknära läge. Nämnden ser vikten av att förtätning sker i kollektivtrafiknära lägen, men betonar samtidigt behovet av ett busutbud även i befintliga områden som byggts i utkanten av de större tätorterna, exempelvis genom flexibla lösningar i linje med Närtrafik2.0.

Nämnden lyfter även behovet av bättre kollektivtrafik för fritids och kulturreSOR, då detta är viktigt för social hållbarhet, delaktighet och ett levande kultur och föreningsliv. Konceptet med kulturbussar har prövats i tex hos Skånetrafiken och Laholms kommun skulle även se att detta koncept prövas på prov för att tex. under högsäsong erbjuda resor till/från platser inom kommunen som är säsongsbetonade som tex. Hjärnered, Hasslov skogarna m.fl.

Fordonsflotta och innovation

Samhällsbyggnadsnämnden ser ett fortsatt behov av en diversifierad fordonsflotta, med bussar i olika storlekar anpassade efter varierande resandeförutsättningar i stad och landsbygd samt över tid. En flexibel fordonsmix bedöms bidra till ökad kostnadseffektivitet, bättre resursutnyttjande och ökad attraktivitet i kollektivtrafiken.

Nämnden ser även positivt på att kollektivtrafiken på sikt tar tillvara ny teknik och innovation. När förutsättningarna är mogna ser nämnden självkörande bussar i stadstrafikmiljö som ett intressant komplement till ordinarie trafik. Samhällsbyggnadsnämnden önskar att Hallandstrafiken, i samverkan med de halländska kommunerna, initierar pilotprojekt med sådan teknik, exempelvis i Laholms centrum, i syfte att pröva nya lösningar och bidra till att Region Halland positionerar sig i framkant inom kollektivtrafik och mobilitet.

Beslutsstöd och data för kommunal planering

Samhällsbyggnadsnämnden vill framhålla behovet av ändamålsenliga beslutsstödsverktyg för kommunala tjänstemän som arbetar med kollektivtrafikfrågor. Nämnden ser ett särskilt värde i att ha tillgång till samlad och aktuell information om exempelvis:

- antal på och avstigande per hållplats,
- punktlighet och regularitet i trafiken,
- samt realtids och livedata över bussar som trafikerar inom kommunen.

Samhällsbyggnadsnämnden vill i detta sammanhang understryka att detta inte är att betrakta som kritik mot Hallandstrafiken, utan som ett uttryck för behov kopplat till den snabba teknikutvecklingen av både IT-system och fordonsutrustning. Liknande lösningar finns helt eller delvis inom kollektivtrafik på annat håll och bedöms kunna implementeras även i Halland.

För att möjliggöra denna utveckling ser kommunen det som viktigt att Hallandstrafiken, i sin roll som upphandlingsansvarig för kollektivtrafikens fordonsflotta, ställer tydliga krav på utrustning och ITstöd i samband med upphandlingar. Detta bedöms vara en viktig förutsättning för förbättrad uppföljning, transparens och ett mer data-drivet och effektivt samarbete mellan region och kommun.

Utblick 2028–2031

Samhällsbyggnadsnämnden ser positivt på den långsiktiga inriktningen att återinföra persontågstrafik på Markarydsbanan med stationer i Veinge och Knäred, och betonar vikten av nära samverkan kring stationsmiljöer och busstrafikens anpassning till tågresandet. Nämnden ser även positivt på att planen identifierar behovet av ny busstrafik till Mellby industriområde och Skottorp/Haga, vilket är viktigt för såväl näringsliv som bostadsutveckling.

Regional arbetspendling

Samhällsbyggnadsnämnden ser fortsatt ett behov av att Hallandstrafiken, i dialog med Laholms och Örkelljunga kommun samt berörda kollektivtrafikbolag, driver frågan om en busslinje mellan kommunerna för att stärka arbetspendling och övrigt resande över kommungräns.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 86

Tjänsteskrivelse den 24 april 2026.

Remisshandlingar - Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031

Förslag till beslut på sammanträdet

Ove Bengtsson (S): Bifall till beredningsutskottets förslag

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Cykelväg (GC-väg) mellan Våxtorp-Sandvad

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

- Sluta avtal med Trafikverket om byggnation av cykelvägen Våxtorp - Sandvad till en kostnad av 19 miljoner kronor för Laholms kommun.
- Uppdra åt kommunstyrelsens ordförande att signera avtal, (bilaga 1) för byggnation av cykelvägen mellan Våxtorp – Sandvad, mellan Trafikverket, Laholms kommun med projektstart i slutet av år 2026.
- Reviderar investeringsbudget för projekt 1663 Cykelväg Våxtorp – Sandvad till en kostnad på 19 miljoner kronor fördelade på:

år 2026: 500 tusen kronor

år 2027: 3000 tusen kronor

år 2028: 3000 tusen kronor

år 2029: 7500 tusen kronor

år 2030: 5000 tusen kronor

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har fått i uppdrag att ta fram ett avtalsförslag mellan Trafikverket och Laholms kommun för byggnation av Cykelvägen mellan Våxtorp – Sandvad längs med Trafikverkets väg med vägnummer 24.

Kostnaden för byggnationen av gång och cykelväg längs med väg 24 uppgår 38 miljoner kronor och där Trafikverket kommer att stå för 50% av kostnad det vill säga 19 miljoner kronor och Laholms kommun för resterande 19 miljoner kronor.

Cykelvägen mellan Våxtorp och Sandvad kommer, när den är färdigställd, att skapa en sammanhängande och trafiksäker cykelförbindelse mellan Våxtorp och Laholm. Sträckan möjliggör att boende i Våxtorp kan cykla längs väg 24 till Sandvad och därifrån fortsätta på lågtrafikerade vägar norrut mot centralorten Laholm. Via Sandvad skapas även kopplingar västerut mot Ränneslöv och Vallberga.

Att etablera cykelbara förbindelser mellan centralorten och kommunens serviceorter är en viktig förutsättning för att fler invånare ska kunna välja cykeln som färdmedel i vardagen. Sträckan bedöms också bidra positivt till cykelturismen genom att stärka tillgängligheten mellan orterna och det omgivande landskapet.

Den i tjänsteskrivelsen föreslagna revideringen av investeringsbudget innebär en ökning av budgeten med 5 miljoner kronor.

Inom ramen för avtalet har Trafikverket rätt att ta ut kostnader motsvarande en kostnadsökning motsvarande upp till 20% vilket innebär en maximal potentiell kostnadsökning för Laholms kommun på 3,8 miljoner kronor ytterligare som i så fall får hanteras inom ramen för framtida budgetbeslut.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 87

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 22 april 2026.

Bilaga 1 – Trafikverkets avtalsförslag för byggnation av gc-väg mellan Våxtorp och Sandvad

Förslag till beslut på sammanträdet

Ove Bengtsson (S): Bifall till beredningsutskottets förslag

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

Svar på remiss - Införande av seniorbiljett i Region Hallands principprogram för tillköpet av biljetter

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta att lämna följande yttrande till Region Halland:

- Laholms kommun står bakom förändring av införandet av seniorbiljett i Region Hallands program för tillköp.
- Laholms kommun hade sett att seniorbiljett likt ungdomsbiljett och studentbiljett hade funnits med i utbudet med en standardrabatt över hela länet.

Ärendebeskrivning

Region Halland har uppdaterat dokumentet Principer för kommunala tillköp av kollektivtrafik inför 2027. Dokumentet ersätter versionen som gällde från 2026. De grundläggande reglerna och principerna är oförändrade, men vissa justeringar och tillägg har gjorts.

Sammanfattning av förändringar i 2027 versionen

- Ny biljettyp – Seniorbiljett En helt ny tillköpsbar biljettyp har införts. Seniorbiljetten beskrivs i en egen sektion och omfattar:
 - prisberäkning baserad på genomsnittligt enkelbiljettspris × antal valideringar
 - giltighet i 365 dagar
 - kommunen bestämmer åldersgräns
 - kommunen bestämmer eventuell egenavgift Införandet är frivilligt för kommunerna.
- Uppdaterade prisnivåer Startpris, zonpris och samtliga räkneexempel har justerats till 2027 års prisnivåer.
- Förtydligad och mer pedagogisk struktur Dokumentet har kompletterats med fler exempel, tydligare beskrivningar och en mer strukturerad genomgång av pridfaktor.

Följande principer är oförändrade jämfört med 2026 versionen:

- Tillköp får inte påverka andra biljetters pris eller prismodellen
- Tillköp ska ske inom befintliga säljkanaler
- Kommunen ersätter Region Halland för intäktsbortfall
- Processen för förfrågan och avtal är densamma
- Kungsbacka omfattas inte
- Skolbiljetter ingår inte

Konsekvenser av förslaget

Förändringarna innebär ingen påverkan på Laholms kommuns befintliga tillköp om Laholms kommunen inte väljer att införa seniorbiljetten. Dokumentet är i huvudsak en uppdatering av prisnivåer och struktur, med seniorbiljetten som den enda nya biljettypen.

Slutsats

Övergripande är det positivt att Region Halland förtydligar hur kommunala tillköp kan göras och att en ny biljettyp, seniorbiljetten, nu införs som en del av det ordinarie sortimentet. Seniorbiljetten skapar en tydligare struktur för kommuner som vill erbjuda subventionerat resande för äldre invånare. Inför införandet av seniorbiljetten som biljettyp hade det dock varit önskvärt att Region Halland även infört en standardiserad seniorrabatt som samtliga kommuner i länet skulle kunna ta del av. En gemensam rabattnivå hade skapat större likvärdighet mellan kommunerna och möjliggjort ett enhetligt erbjudande för seniorer vid resor inom hela länet. En sådan modell hade också kunnat förenkla administrationen och stärka förutsättningarna för ett mer sammanhållet kollektivtrafikutbud

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 90

Tjänsteskrivelse den 30 april 2026

Remiss från kommunstyrelsen: Region Hallands principprogram för tillköp av biljetter

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande föreslår att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med tjänsteskrivelse den 30 april 2026: Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta att lämna följande yttrande till Region Halland:

- Laholms kommun står bakom förändring av införandet av seniorbiljett i Region Hallands program för tillköp.
- Laholms kommun hade sett att seniorbiljett likt ungdomsbiljett och studentbiljett hade funnits med i utbudet med en standardrabatt över hela länet.

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram eget förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Nya platser för offentlig konst utses i Laholms tätort, Lagaholm 4:1, parkmark mellan Lagavägen och Danska vägen, Lagaholm 4:1, parkmark vid Engelbrektsgatan mittemot Parsskolan

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ta följande två platser i anspråk för offentlig konst, Laholm Lagaholm 4:1, parkmark mellan Lagavägen och Danska vägen och Laholm Lagaholm 4:1, parkmark vid Engelbrektsgatan mittemot Parsskolan.

Ärendebeskrivning

Laholms kommun har en lång och välkänd tradition av offentlig konst och profilerar sig sedan länge som ”den lilla staden med de stora konstverken”. Enligt Kulturplan 2026–2028 ska Laholm stärka sin roll som ledande aktör inom samtida konst i södra Sverige, utveckla de gestaltade livsmiljöerna och utöka antalet offentliga konstverk med ett vart femte år. Den offentliga konsten lyfts fram som ett strategiskt verktyg för ökad attraktivitet och Laholm som besöksmål, men också för god kvalitet i den byggda miljön och för att skapa kulturella mötesplatser för både invånare och besökare. Mot denna bakgrund föreslår kultur- och folkhälsonämnden att två nya platser för utveckling av den offentliga konsten etableras:

- 1) Laholm Lagaholm 4:1, parkmark mellan Lagavägen och Danska vägen, se ruta 1 i bilaga, föreslås användas för en utveckling av parkmarken till skulpturpark och plats för konst, kombinerat med en attraktiv parkmiljö med utsikt över Lagan. Tomten är uppbyggd i plåtåer nedanför Danska vägen, och lämpar sig därmed för skapandet av ytor för flera olika konstverk och rekreationsytor, för att därigenom på sikt bygga upp en mindre skulpturpark. Detta kan skapa en långsiktig inriktning för den fortsatta utbyggnaden av offentlig konst, i linje med kulturplanens ambitioner. Genom att kombinera kommunens investering i ett offentligt konstverk vart femte år med donationer från externa aktörer, sökande av externa bidrag samt samarbete med regionala konstinstitutioner som Art Inside Out kan Laholm som konststad successivt utvecklas till en tydligare kulturell destination.

- 2) Laholm Lagaholm 4:1, parkmark vid Engelbrektsgatan mitt emot Parkskolan, se ruta 2 i bilaga, föreslås användas som ytterligare en plats för skulpturer och konstverk. Läget nära skola och bostadsområde gör konstverken och parkmiljön tillgängliga för både barn, unga och boende, vilket stärker spridningen av offentlig konst i tätorten och bidrar till kulturplanens mål om att alla delar av kommunen ska ges tillgång till konst i vardagsmiljön.

De två nya platserna i detta förslag ligger nära varandra och kan binda ihop den offentliga konstverken till en tydligare promenadslänga med fokus längs Lagans strand upp till Stadsparken. Samlat bedöms de två nya platserna bidra till stärkta kulturmiljöer, ökad tillgänglighet till professionell konst och möjliggöra en fortsatt utveckling av Laholm som konststad. De skapar nya noder för offentlig konst, gestaltad livsmiljö och breddar kommunens konstnärliga infrastruktur. De två nya platserna kommer att stärka Laholms attraktivitet för både invånare, besökare och professionella kulturskapare.

Konsekvenser av förslaget

Konsekvenserna för beslut om nya platser för offentlig konst innebär ingen omedelbar driftpåverkan. I takt med att Laholm utvecklas som konststad och fler konstverk samt skulpturparker etableras kan framtida behov av utökade driftmedel uppstå. Driftpåverkan bedöms som begränsad men varierar beroende på konstverkens utformning och placering. Placerade verk kräver löpande skötsel i form av rengöring och ogrärensning. Placering i gräsmatta innebär dessutom trimning vid varje klipptillfälle, cirka tolv gånger per år. Exakta driftkostnader kan inte fastställas förrän materialval och slutlig placering är kända.

För parktomten Lagaholm 4:1 vid Engelbrektsgatan bedöms ett konstverk kunna placeras på befintlig hårdgjord yta, vilket ger minimal påverkan på driften. För parktomten Lagaholm 4:1 mellan Lagavägen och Danska vägen saknas ännu underlag för utformning, och fortsatt dialog krävs för att hitta en lösning som är hållbar både ur konst- och driftperspektiv.

De eventuella framtida driftbehoven kan hanteras inom ordinarie drift eller tas upp i kommande budgetprocess för omprioritering.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026 § 88

Samhällsbyggnadsnämndens tjänsteskrivelse den 31 mars 2026.

Bilaga, Bild Fastighetsbeteckning Lagaholm 4:1

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:

Kultur- och folkhälsonämnden

§ 70

Dnr 2025-000368

Anmälningar

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger förteckningen över anmälningar till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Beslut och andra dokument som kommit in till samhällsbyggnadsnämnden sedan förra sammanträdet.

Beslutsunderlag

Förteckning över anmälningar.

Anmälan av delegationsbeslut

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen av delegationsbesluten till handlingarna.

Ärendebeskrivning

I enlighet med 6 kapitlet 37 § och 7 kapitlet 5 § i kommunallagen (2017:725) (nya) får en nämnd uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot, en ersättare eller en anställd hos kommunen, att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Beslut som fattas på nämndens vägnar ska i enlighet med 6 kapitlet 40 § i kommunallagen anmälas till samhällsbyggnadsnämnden i den ordning som nämns i beslutad delegationsordning.

Beslutsunderlag

Beredningsutskottets protokoll den 5 maj 2026.

Miljöenhetens delegationsbeslut mellan den 26 mars och den 21 april 2026.

Plan- och byggnadsenhetens lista över tagna delegationsbeslut mellan den 1 april till den 30 april 2026.

Räddningstjänstens delegationsbeslut mellan den 26 mars till den 21 april 2026.

Lista över delegationsbeslut ur systemet Ciceron från den 2 april till den 4 maj 2026

Förteckning över tagna delegationsbeslut gällande bostadsanpassningsbidrag, reparationsbidrag och återställningsbidrag mellan den 1 april till den 30 april 2026.

Informations- och diskussionsärenden

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationerna.

Ärendebeskrivning

- a) Stående information: Räddningstjänsten
Andreas Nilsson

 - b) Närtrafik 2.0
Carl Ejwertz Johanzon

 - c) Handläggningstid bygglov
Andreas Meimermond

 - d) Information från förvaltningschef
Andreas Meimermond

 - e) Information från ordföranden
Thor Gunnar Bjelland

 - f) Ledamöternas och ersättarnas inspel
- _____