

Kommunstyrelsens ledningsutskott

Sammanträdesdatum

2026-05-05

§ Ärendelista

- § 99 Dnr 2026-000132
Utökning av verksamhetsområdet för dricksvatten, spillvatten och dagvatten
Allarp 2:536 samt del av Allarp 2:537 i Laholms kommun
- § 100 Dnr 2025-000239
Antagande - Detaljplan för Kolbäckstorp 1:5, Våxtorp
- § 101 Dnr 2025-000259
Försäljning av mark i Ala - del av Kungsladugården 1:25 och Ala 3:42
- § 102 Dnr 2026-000220
Gång- och cykelväg (GC-väg) längs väg 115 mellan Östra Karup och Hasslöv
(Laholm- och Båstads kommuner) 2026
- § 103 Dnr 2026-000227
Uppsägning av avtal avseende färdtjänst
- § 104 Dnr 2026-000218
Föreskrifter om skyldighet för fastighetsinnehavare att utföra
gångbanerenshållning med mera (LFS 1.1) - revidering
- § 105 Dnr 2025-000189
Tillgänglighetsstrategi
- § 106 Dnr 2026-000198
Reglemente för Patientnämnden Halland
- § 107 Dnr 2026-000084
Ansökan om planbesked Mellby 6:102
- § 108 Dnr 2026-000186
Exploateringsområde för verksamhetsmark och idrottsplats i Skottorp
- § 109 Dnr 2025-000435
Planuppdrag Skottorps verksamhetsområde och idrottsområde
- § 110 Dnr 2025-000182
Avtal om upplåtelse av vägrätt och tillfällig nyttjanderätt, Allarp 2:201
- § 111 Dnr 2026-000201
Nyttjanderättsavtal Stationens Bokcafé
- § 112 Dnr 2026-000206
Nyttjanderättsavtal Lagaholms bågskytteklubb, del av Nyby 2:10
- § 113 Dnr 2017-000246
Överlåtelse av arrenderätt avseende laddmoduler på Laholms järnvägsstation

- § 114 Dnr 2026-000172
Utökning av antalet laddplatser i Stadshusgaraget
- § 115 Dnr 2026-000073
Budgetuppföljning 1 år 2026 samt redovisning av beräknat budgetutfall
- § 116 Dnr 2026-000199
Årsredovisningar 2025 för stiftelser förvaltade av kommunen
- § 117 Dnr 2024-000430
Yttrande avseende överklagat beslut för antagande av detaljplan för Nyby 1:15 och Trulstorp 1:9
- § 118 Dnr 2026-000094
Remissvar - Ansökan om nationellt godkänd idrottsutbildning för gymnasieskolan från Aspero Friskolor AB dnr SI 2026-996
- § 119 Dnr 2026-000093
Remissvar - Ansökan om nationellt godkänd idrottsutbildning för gymnasieskolan, från Aspero Friskolor AB dnr SI 2026-995
- § 120 Dnr 2026-000131
Remissvar - Ansökan om nationellt godkänd idrottsutbildning för gymnasieskolan, Stiftelsen Apelryd International, SI 2026:614
- § 121 Dnr 2026-000194
Remissvar - Trafikplan 2050 för Ängelholms kommun 2026–2050
- § 122 Dnr 2026-000106
Remissvar - Betänkandet 710 miljoner skäl för reformer (SOU 2026:2)
- § 123 Dnr 2026-000043
Remissvar - Avgränsningssamråd, Mästocka övnings- och skjutfält
- § 124 Dnr 2023-000352
Remittering av förstudie - Särskilt boende i Veinge
- § 125 Dnr 2026-000212
Remittering av förslag om strategiska prioriteringar - Krokar arm för framtidens socialtjänst
- § 126 Dnr 2026-000004
Informationsärenden 2026

Laholms kommun

Kommunstyrelsens ledningsutskott har haft sammanträde den 5 maj 2026

Protokollet som justerats den 6 maj, finns tillgängligt i Stadshuset, Humlegången 6, 312 80 Laholm

Bevis om anslag

Att ovanstående tillkännages på kommunens anslagstavla från och med den 7 maj till och med den 28 maj 2026 intygas.

Matilda Lundh
Kommunsekreterare

Plats och tid	Duvan, klockan 09:30 – 11:10
Beslutande	Ove Bengtsson (C), Ordförande Kjell Henriksson (S), 1:e vice ordförande Peter Berndtson (SD)
Övriga deltagande	Lina Strömqvist, översiktsplanerare §§ 100-101, 107-114, 124 Mikael Lennung, enhetschef planering och exploatering 100-101, 107-114, 124 Jonas Pahlsson, kanslichef § 126 Kristoffer Dehlin, kommunchef Matilda Lundh, kommunsekreterare
Utses att justera	Peter Berndtson (SD)
Plats och tid för justering	Digital justering den 6 maj klockan 15:00
Paragrafer	§ 99-126
Underskrifter	Protokollet har justerats med digital signering
Ordförande	Ove Bengtsson (C)
Justerande	Peter Berndtson (SD)

Utökning av verksamhetsområdet för dricksvatten, spillvatten och dagvatten Allarp 2:536 samt del av Allarp 2:537 i Laholms kommun

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att utöka verksamhetsområdet för dricksvatten, spillvatten och dagvatten så att verksamhetsområdet även omfattar fastigheterna Allarp 2:536 samt del av Allarp 2:537.

Ärendebeskrivning

En allmän VA-anläggnings verksamhetsområde är det område inom vilket vattenförsörjning och avlopp (spillvatten och dagvatten) har ordnats eller ska ordnas genom anläggningen. Kommunen ska fastställa verksamhetsområdet med dess gränser. Ett verksamhetsområde kan vara begränsat till att bara gälla för en viss eller vissa vattentjänster.

Enligt Lag om allmänna vattentjänster 6 § har kommunen följande skyldigheter:

Om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse, skall kommunen:

1. bestämma det verksamhetsområde inom vilket vattentjänsten eller vattentjänsterna behöver ordnas, och
2. se till att behovet snarast, och så länge behovet finns kvar, tillgodoses i verksamhetsområdet genom en allmän va-anläggning.

Genom ny detaljplan, som vann laga kraft 2024-10-18, ges möjlighet till att uppföra camping på Allarp 2:536 och del av Allarp 2:537. Fastigheterna gränsar till kommunens verksamhetsområden för dricks- och spillvatten. Efter fördröjningsåtgärder finns kapacitet för kommunal dagvattenhantering.

Konsekvenser av förslaget

Om verksamhetsområdena för dricks-, spill- och dagvatten beslutas och fastställs, enligt förslag, kommer fastigheterna att få betala anläggningsavgift enligt gällande VA-taxa och få de skyldigheter och förmåner som det innebär att vara del i verksamhetsområde för vattentjänsten.

Om nämnda fastigheter inte ingår i verksamhetsområdet, men kommunen ändå vill tillåta anslutning, måste separata avtal ingås med varje fastighetsägare, vilket skapar onödig administration och risk för skillnader i hantering jämfört med grannfastigheterna.

Om fastigheterna inte tillåts ansluta till den allmänna VA-anläggningen överhuvudtaget blir en campinganläggning av denna storlek i princip omöjlig att etablera.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 mars 2026.

Protokollsutdrag Beslut LBVA AB den 9 mars 2026

Bilaga 1 Allarps camping

Bilaga 2 Allarps camping

Antagande - Detaljplan för Kolbäckstorp 1:5, Våxtorp

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till ändring av detaljplan för Kolbäckstorp 1:5 enligt 5 kapitlet 27 § plan- och bygglagen (2010:900).

Planförslaget antas inte medföra någon betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning har därför inte upprättats.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade den 16 april 2024 § 91 att bifalla ansökan om planbesked för Kolbäckstorp 1:5.

Avsikten med ändringen av detaljplanen är att göra befintlig campingverksamhet planenlig genom att öka antalet husvagnsplatser från 40 till 75. Ändringen går i linje med gällande detaljplans syfte eftersom båda avser en utökning av redan befintlig campingverksamhet. Utökning har i praktiken redan skett och har i över 10 år bedrivits genom permanent bygglov med mindre avvikelser och tillfälligt bygglov.

En planändring medför inte att ny mark ianspråk tas, bidrar inte till några olägenheter och påverkar inte omkringliggande naturmiljöer negativt. En planändring har därför bedömts som lämpligt.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 17 juni 2025 § 92 att gå ut på samråd med förslag till ändring av detaljplanen.

Samhällsbyggnadsnämndens beredningsutskott beslutade den 30 september 2025 § 151 att gå ut på granskning med detaljplaneförslaget.

Under samråd och granskning inkom inga yttranden som föranledde ändringar i detaljplaneförslaget.

Detaljplanen bedöms nu vara klar för antagande. Planförslaget medför ingen betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning har därför inte upprättats.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 22 april 2026.

Antagandehandlingar Kolbäckstorp 1:5

Försäljning av mark i Ala - del av Kungsladugården 1:25 och Ala 3:42

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner köpekontrakten för del av Kungsladugården 1:25 och del av Ala 3:42.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade den 12 augusti 2025, § 170 att försälja cirka 1,5 hektar av Ala 3:42 samt del av Kungsladugården 1:25 genom mäklare. En total areal av cirka 125 hektar.

Fastigheterna har sedan varit ute till försäljning på öppna marknaden genom Länsförsäkringar Fastighetsförmedling i Laholm vilket resulterat i en köpare av hela arealen. Köparen är arrendator av marken. Köpet fördelas på ett köp av del av Ala 3:42 och köp av del av Kungsladugården 1:25 som genom fastighetsreglering överförs till den avstyckade delen av Ala 3:42. Processen att stycka av jordbruksmarken från Ala 3:42 är redan påbörjad och lantmäteriet handlägger ärendet. Fastighetsbildning är ofrånkomligt då det rör sig om del av både Ala 3:42 och Kungsladugården 1:25.

Köpeskillingen är totalt 25 000 000 kronor varav 300 000 kronor för del av Ala 3:42 och resterande del för del av Kungsladugården 1:25.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget

En försäljning för 25 000 000 kronor genererar en vinst om cirka 2 500 000 kronor i förhållande till vad marken köpts in för och minskar kommunens kapitalkostnad för markreserven med cirka 625 000 kronor/år baserat på en internränta om 2,5 %. Samtidigt innebär försäljningen minskade arrendeintäkter om cirka 600 000 kronor då cirka 110 hektar åker inte längre arrenderas ut för en årlig arrendesumma om 5500 kr/ha.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 23 april 2026.

Köpekontrakt för del av Kungsladugården 1:25

Köpekontrakt för del av Ala 3:42

Gång- och cykelväg (GC-väg) längs väg 115 mellan Östra Karup och Hasslöv (Laholm- och Båstads kommuner) 2026

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

- Sluta avtal med Trafikverket om byggnation av cykelvägen Östra Karup – Hasslöv till en kostnad av 18,6 Mkr för Laholms kommun.

- Uppdra åt kommunstyrelsens ordförande att signera trepartsavtal, (bilaga 1 i samhällsbyggnadsnämndens beslut) för byggnation av cykelvägen mellan Östra Karup – Hasslöv, mellan Trafikverket, Laholms kommun och Båstad kommun med projektstart i slutet av år 2026.

- Revidera samhällsbyggnadsnämndens investeringsbudget för projekt 1662 Cykelväg Hasslöv till Östra Karup till 18,6 Mkr fördelade på:
 - år 2026: 750 tkr
 - år 2027: 3 000 tkr
 - år 2028: 3 000 tkr
 - år 2029: 9 000 tkr
 - år 2030: 2 850 tkr

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 21 april 2026, § 55 att förslå kommunfullmäktige att ingå avtal med Trafikverket om utbyggnad av gång- och cykelväg (GC-väg) mellan Hasslöv i Laholms kommun och Östra Karup i Båstad kommun. GC-vägen finansieras till 100 % av Laholms och Båstads kommuner.

GC-väg i Hasslöv är omnämnd i kommunens översiktsplan genom följande text, "Området är mycket rikt på fornlämningar. Bronsåldergraven Lugnarohögen är ett unikt besöksmål som ska fortsätta att utvecklas för att locka fler besökare till Hasslöv och vidare stärka möjligheterna till året runt-verksamheter. En ny cykelbana mot Hasslöv kan hjälpa till att stärka besöksmålet." Den är också med i Cykelplan Laholms kommun år 2015-2020, antagen av KS 2016-03-15 och Regional cykelplan 2020-2029.

GC-vägen anses därför följa kommunens och Region Hallands intentioner och tankar om utveckling i området.

Förvaltningen instämmer i övrigt i samhällsbyggnadsnämndens avvägningar kring fördelarna att den utförs i Trafikverkets regi.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 27 april 2026.

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2026-04-21, § 55 med bilagor

Uppsägning av avtal avseende färdtjänst

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att Laholms kommun säger upp avtal om överlåtelse av uppgifter enligt Lag om färdtjänst (nedan SFS 1997:736) och Lag om riksfärdtjänst (nedan SFS 1997:735) mellan Laholms kommun och Region Halland.

Ärendebeskrivning

Kommunen ska enligt lagen (1997:736) färdtjänst dels svara för transportverksamheten dels för tillståndsprövningen. Vidare har kommunen enligt lagen (1997:735) om riksfärdtjänst reskostnadsansvar och ansvar för tillståndsprövning. Enligt båda lagarna får kommunen överlåta sina uppgifter till den regionala kollektivtrafikmyndigheten (landstinget). Genom ett avtal godkänt av fullmäktige den 31 januari 2012, § 8, överlät kommunen samtliga sina uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlagstiftningen till Hallands läns landsting (Region Halland). Avtalet trädde i kraft den 1 januari 2012 och löper därefter med fyra år i sänder om det inte sägs upp av någon part senast 18 månader före avtalsperiodens utgång. Eventuell uppsägning ska vara skriftlig och delges samtliga kommuner i länet.

Avtalet löper således nu till och med den 31 december 2027 med uppsägningsmöjlighet senast den 30 juni 2026.

Uppsägningen sker i syfte att omförhandla och teckna nytt avtal med Region Halland. Även Falkenbergs, Halmstads och Hylte kommun har för avsikt att säga upp avtalet för omförhandling. Kommunerna står för finansieringen av färdtjänsten och önskar ett större inflytande över effektivitet och prioriteringar. Ett större inflytande skapar större möjligheter att påverka riktning och incitament för att få ut mer mobilitet av pengarna. Vidare behöver kompetens inom färdtjänstfrågor i kommunerna höjas. Frågor om kvalitet och tillgänglighet hamnar ofta oss kommunen. Funktioner i samråden har bristande insyn i hur det fungerar i vardagen samt bristande insyn i hur det styrs och regleras från Hallandstrafiken.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 30 april 2026.
Avtal om färdtjänst.

Föreskrifter om skyldighet för fastighetsinnehavare att utföra gångbanerenshållning med mera (LFS 1.1) - revidering

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta föreslagna justeringar i ”Föreskrifter om skyldighet för fastighetsinnehavare att utföra gångbanerenshållning (LFS 1.1)”, att gälla från och med den 1 juni 2026.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Laholms kommun antog 1995 föreskrifter om skyldighet för fastighetsinnehavare att utföra gångbanerenshållning med mera. Dessa föreskrifter grundades på renhållningslagen (1979:596) och renhållningsförordningen (1990:984). Renhållningslagen upphörde att gälla den 1 januari 1999 och ersattes av miljöbalken (1998:808). Det innebär att de nuvarande föreskrifterna saknar giltigt lagstöd och inte längre kan tillämpas som kommunal normgivning. För att säkerställa rättssäkerhet, tydlighet och fortsatt möjlighet till tillsyn behöver kommunen anta nya föreskrifter med stöd av gällande lagstiftning.

Kommunen får enligt:

- 9 kapitlet 7–8 §§ miljöbalken
- 38 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd - 26 kapitlet. miljöbalken (tillsyn)
- Kommunallagen (2017:725) meddela hälsoskyddsföreskrifter för att förebygga sanitär olägenhet.

Gångbanerenshållning, snöröjning och halkbekämpning är åtgärder som direkt påverkar människors hälsa och säkerhet och faller därmed inom miljöbalkens hälsoskyddsbestämmelser.

Till skillnad från ordningslagen gäller hälsoskyddsregler i hela kommunen, oavsett huvudman för väghållningen. Detta gör föreskrifterna mer heltäckande och rättsligt hållbara.

Skälen för förslaget

De nya föreskrifterna:

- säkerställer att kommunen har gällande och lagligt stöd för att reglera gångbanerenshållning
- förebygger sanitära olägenheter, halkolyckor och ohyra
- tydliggör fastighetsinnehavares ansvar

- möjliggör tillsyn och sanktioner enligt miljöbalken
- skapar en enhetlig reglering som gäller oavsett om huvudmannen är kommunen, Trafikverket eller en samfällighet. Föreskrifterna innebär inga väsentliga förändringar i sak jämfört med tidigare regler, men de moderniseras och anpassas till gällande lagstiftning.

Konsekvensbedömning

För fastighetsinnehavare

- Skyldigheterna motsvarar i huvudsak tidigare regler. - Inga nya omfattande åtaganden införs.
- Reglerna blir tydligare och rättsligt hållbara.

För kommunen

- Tillsynsansvaret ligger hos samhällsbyggnadsnämnden, i enlighet med kommunens organisation.
- Förelägganden och vite kan användas enligt miljöbalken.
- Kommunen undviker rättsosäkerhet kopplad till ogiltiga föreskrifter. För allmänheten
 - Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.
 - Minskad risk för halkolyckor.
 - Bättre hygien och renhållning i tätorter.

Samhällsbyggnadsnämnden bedömer att de föreslagna föreskrifterna är nödvändiga för att säkerställa en rättssäker och effektiv reglering av gångbanerenhållning i kommunen. Föreskrifterna är förenliga med gällande lagstiftning och kommunens ansvar enligt miljöbalken.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll samhällsbyggnadsnämnden den 21 april § 46

Samhällsbyggnads-, kultur- och folhälsoförvaltningens tjänsteskrivelse den 18 mars 2026.

Förslag på ny LFS 1.1

Tillgänglighetsstrategi

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta Tillgänglighetsstrategi för Laholms kommuns fysiska miljö.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

I dialog med berörda tjänstepersoner från Kommunstyrelsens förvaltning, Samhällsbyggnads-, kultur- och folkhälsoförvaltningen samt kommunens Funktionsrättsråd har det framkommit ett behov av att ta fram en kommunövergripande tillgänglighetsstrategi för kommunens allmänna ytor och offentliga platser. Kommunen är i behov av ett styrdokument som anger strategier och prioriteringar för hur tillgänglighetsarbetet ska bedrivas, för att arbetet ska bli mer träffsäkert, effektivt och långsiktigt hållbart.

Tillgänglighetsstrategi för Laholms kommuns fysiska miljö

Tillgänglighetsstrategins syfte är att samla och tydliggöra Laholms kommuns arbetssätt och prioriteringar för tillgänglighetsarbetet i den fysiska miljön. Strategin är ett verktyg för att säkerställa att kommunen följer lagstiftning och verkar i linje med nationella och globala mål.

Tillgänglighetsstrategin har utarbetats i samverkan med berörda förvaltningar och tjänstepersoner, samt i dialog med kommunens Funktionsrättsråd.

Handlingen redovisar ett strategiskt arbetssätt för hur tillgänglighetsarbetet ska integreras i samhällsplanering utifrån tre strategiska utgångspunkter; att arbeta förebyggande, systematiskt och med samverkan.

Strategin innefattar fyra fokusområden i den fysiska miljön för tillgänglighetsarbetet:

- Tillgängliga offentliga lokaler och allmänna mötesplatser
- Tillgängliga huvudstråk
- Tillgänglig natur- och grönområden
- Tillgängliga kultur- och fritidsområden.

Varje fokusområde fördjupas med ställningstaganden som förklarar hur kommunen ska arbeta för god tillgänglighet.

I handlingen beskrivs även prioriteringsprinciper som ska ge stöd i planeringen av insatser och åtgärder.

Strategin utgör kommunens gemensamma utgångspunkt för hur tillgänglighetsarbetet ska bedrivas och integreras i samhällsplaneringen genom att vara vägledande i planering, prioritering och genomförande. Tillgänglighetsarbetet följs upp årligen i samband med årsredovisningen. Tillgänglighetsstrategin aktualitetsprövas varje mandatperiod.

Kommunstyrelsens ledningsutskott tog den 7 januari 2026 §27 beslut att skicka förslag till Tillgänglighetsstrategi för kommunens fysiska miljö, på remiss. Remissen skickades ut till samtliga nämnder, partier, Funktionsrättsrådet, samt föreningarna Attraktiva Laholm och Offensiva Laholm.

Inkomna synpunkter har gått igenom och hanterats, och handlingen har reviderats i enlighet med dessa. Samtliga nämnder samt Funktionsrättsrådet står bakom förslaget, och ser strategin som ett användbart stöd i tillgänglighetsarbetet.

Handlingen bedöms nu vara färdig för antagande.

Konsekvenser av förslaget

Tillgänglighetsstrategin bidrar till ett stärkt kommungemensamt och helhetsperspektiv på tillgänglighetsarbetet samt ett mer systematiskt arbetssätt, vilket bedöms leda till en mer effektiv och enhetlig tillämpning.

Förslaget innebär att kommunen åtar sig att arbeta enligt tillgänglighetsstrategins arbetssätt, ställningstaganden och prioriteringar. Det åligger respektive nämnd att efterleva strategin inom ramen för sitt ansvarsområde.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 april 2026.

Tillgänglighetsstrategi för Laholms kommuns fysiska miljö

Reglemente för Patientnämnden Halland

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godta förändringar i Reglemente för Patientnämnden Halland, LFS 3.14.

Ärendebeskrivning

Patientnämndens huvudsakliga uppgift är att på ett lämpligt sätt hjälpa patienter att framför klagomål till vårdgivare och få svar på klagomålen från vårdgivaren.

Ansvar för gemensamma nämnder under extraordinära händelser i fredstid har inte tidigare reglerats i reglementen i Region Halland. I syfte att klargöra ansvarsförhållandena och den rätt krisledningsnämnd har att överta hela eller delar av verksamhetsområden från den gemensamma nämnden föreslår Region Halland att den gemensamma nämndens reglemente tillförs en bestämmelse med den text som framgår i bifogat beslutsförslag för att säkerställa en god beredskap för extraordinära händelser.

I Patientnämnden Hallands reglemente finns även förslag på två mindre revideringar gällande hantering av kallelse och protokoll enligt bilaga Revidering Reglemente Patientnämnden Halland. Revidering av reglemente för Patientnämnden Halland gäller under förutsättning att det godkänns av samtliga parter och skickas här ut för likalydande beslut hos samtliga huvudmän.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 17 april 2026.

Förslag till reglemente för Patientnämnden

Missiv

Ansökan om planbesked Mellby 6:102

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet i syfte att fördjupa utredning av förutsättningar och konsekvenser inför en eventuell planläggning av området. Utredningen ska omfatta möjlighet för etablering enligt förfrågan från exploatör men också möjlighet till ytterligare förtätning av handelsområdet för fler etableringar. Även frågan om parkeringar ska ingå i utredningen.

Ärendebeskrivning

Ansökan

Propulues Fast Food II AB har inkommit med en ansökan om planbesked för fastigheten Mellby 6:102. Syftet är att möjliggöra för en dagligvarubutik och en restaurang. Storleken på den planerade dagligvarubutiken är 2300 m² lokalarea och restaurangen, som planeras utgöras av två plan, är sammanlagt 450 m². I övrigt planeras 190 parkeringsplatser på den cirka 13 710 kvm stora tomten.

Förutsättningar och bedömning

Den gällande detaljplanen för Mellby 6:102 antogs 1994-06-27 och medger turistanläggningar såsom turistbyrå, hotell-, restaurang, utställnings-, hantverks- och utbildningslokaler, bensin-anläggning. År 2001 antogs en ändring av detaljplanen för att möjliggöra uppförande av två våningar. Högsta byggnadshöjd ändrades från 4 till 7 meter. Den gällande detaljplanen överensstämmer Översiktsplan 2050 (2025-11-25 §115) som pekar ut området för handel, vilket inkluderar den markanvändningen som medges i detaljplanen. Kommunen bedömer därför att den gällande detaljplanen fortfarande är aktuell och att det inte är aktuellt att ta fram en ny detaljplan för området. I övrigt görs bedömningen att det inte finns ett behov av en livsmedelsbutik i området. Däremot kan behovet finnas i andra delar av kommunen där det idag saknas livsmedelsbutik.

Avgift för planbesked

Avgiften för planbesked med medelstor åtgärd är 17 760 kronor enligt gällande taxa när planbeskedet inkom. Negativa besked debiteras med 60% av beloppet, vilket innebär att avgiften blir 10 656 kronor. Faktura på avgiften skickas separat.

Konsekvenser av förslaget

Genom att ansökan, i enlighet med förslaget, avslås är det inte möjligt för sökande att etablera en livsmedelsbutik i området. Däremot möjliggör den gällande detaljplanen bland annat för restaurang, vilket innebär att sökandes avsikt att uppföra en snabbmatsrestaurang inom området bör vara möjlig att genomföra.

Om ansökan om planbesked, i motsats till förslaget, godkänns innebär det att kommunen avser att ta fram en ny detaljplan för området samt möjliggöra för livsmedelsbutik och restaurang. I sådana fall bör förslaget återremitteras till planerings- och exploateringsenheten för en fördjupad utredning av förutsättningar och konsekvenser inför en eventuell planläggning av området.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 20 april 2026.
Ansökan om planbesked för Mellby 6:102

Förslag till beslut under sammanträdet

Kjell Henriksson (S): Bifall till förvaltningens förslag.

Ove Bengtsson (C): Återremiss i syfte att fördjupa utredning av förutsättningar och konsekvenser inför en eventuell planläggning av området. Utredningen ska omfatta möjlighet för etablering enligt förfrågan från exploatör men också möjlighet till ytterligare förtätning av handelsområdet för fler etableringar. Även frågan om parkeringar ska ingå i utredningen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att ledningsutskottet beslutar i enlighet med Ove Bengtssons (C) förslag.

Reservationer

Kjell Henriksson (S) reserverar sig mot beslutet.

Exploateringsområde för verksamhetsmark och idrottsplats i Skottorp

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att starta ett exploateringsområde för utökning av Skottorps verksamhetsområde och idrottsplats på fastigheten Skummeslöv 30:10.

Ärendebeskrivning

Företaget Spitze AB beläget på Skottorps verksamhetsområde har planer på att utöka sin verksamhet samtidigt som Skottorps IF växer och behöver mer yta för idrottsplatsen. Detta har medfört att planerings- och exploateringsenheten har tagit fram ett förslag till planuppdrag för att pröva en detaljplan för att möjliggöra detta. Går detaljplanen igenom kommer det krävas utbyggnad av infrastruktur, flytt av fotbollsplaner osv vilket genererar utgifter men även senare inkomster genom markförsäljning.

Planerings- och exploateringsenheten anser med anledning av ovanstående att det ska startas upp ett exploateringsområde där mark flyttas över från markreserv till omsättningstillgångar i form av ett exploateringsområde.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget

Enligt de tankar och idéer som finns för området idag så ser den ekonomiska situationen för området ut som följer nedan. Siffrorna kommer uppdateras och preciseras allt eftersom projektet framskrider.

Kostnader

Detaljplan med utredningar	2 300 000 kr
Infrastrukturutbyggnad	3 600 000 kr
Flytt av fotbollsplan	270 000 kr
Fastighetsbildning	50 000 kr
Oförutsett 15 % på anläggande	590 000 kr

Intäkter

Markförsäljning	6 900 000 kr
-----------------	--------------

Summa **+ 90 000 kr**

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 13 april 2026.

Karta över ungefärligt område

Planuppdrag Skottorps verksamhetsområde och idrottsområde

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för del av Skummeslöv 30:10 m.fl. i syfte att möjliggöra för utökning av mark för mindre störande verksamheter och idrottsplats.

Målbilden för området är att Spitzes nya lokal ska uppfylla företagets behov och kunna byggas ihop med den befintliga lokalen. I övrigt ska planen möjliggöra för Skottorps IF att anlägga en 11-mannaplan för att ersätta de planer som försvinner vid en utökning av verksamhetsområdet, tillgodose föreningens parkeringsbehov och säkerställa en trafiksäker miljö i och runt Skottorps IF:s område.

Detaljplanen får en hög prioritet och beräknas kunna startas upp tredje kvartalet 2026 med antagande tredje kvartalet 2029.

Ärendebeskrivning

Under 2025 inkom företaget Spitze och föreningen Skottorps IF med separata skisser för att kunna utveckla sina respektive verksamheter. Verksamheterna angränsar till varandra och det krävs att två av Skottorps IF:s mindre fotbollsplaner flyttas för att Spitzes verksamhet ska kunna utöka i enlighet med deras behov. Därför gjordes tidigt en bedömning att utvecklingen av verksamheterna behövde samordnas, vilket ledde till att kommunen tog fram en projektidé för att möjliggöra en utökning av båda verksamheterna.

Den 2026-01-13 §11 gav kommunstyrelsen Planerings- och exploateringsenheten i uppdrag att ta fram planutredning som beskriver förutsättningar och ekonomiska konsekvenser inför detaljplaneläggning av Skottorps industriområde och idrottsområde, Skummeslöv 30:10 m.fl.

Förutsättningar

Området är beläget i västra delen av Skottorps tätort och berör i huvudsak delar av fastigheterna Skummeslöv 30:20, Skummeslöv 30:28 och Skummeslöv [PP1][LS2]S:31. Området omfattar cirka 10 hektar, varav en stor yta används för företaget Spitzes produktionsverksamhet respektive Skottorps IF:s fotbollsverksamhet.

Inriktningen för området är att tillskapa kvartersmark med ändamål för mindre störande verksamheter, utrymme för en 11-mannaplan och parkeringsplatser för Skottorps IF:s behov. Trafiksäkerhet och barnperspektivet är viktiga utgångspunkter i förslaget.

Sammanvägd bedömning

Kommunens samlade bedömning är att det är lämpligt att området planläggs i syfte att möjliggöra för utveckling av mindre störande verksamheter och idrottsändamål inom del av Skummeslöv 30:10 m.fl. som planbeskedet omfattar.

En utveckling enligt planbeskedet bedöms vara förenligt med kommunens översiktsplan och ligger i linje med kommunens mål och ställningstaganden. En utökning av Skottorps verksamhetsområde och företaget Spitze stärker det lokala näringslivet och möjliggör för fler arbetstillfällen, vilket överensstämmer med kommunens mål och viljeinriktning.

Utvecklingen bedöms kunna ske på ett sätt som innebär en godushållning med mark. Utveckling av en befintlig verksamhet i direkt anslutning till dess befintliga utbredning bedöms bidra till en effektiv markanvändning. Den jordbruksmark som behöver tas i anspråk för exploateringen bedöms vara liten och avskärmad från övrig jordbruksmark. En förlängning av gatan Peter Möllers väg bedöms även kunna nyttjas för Skottorps IF:s behov, samt möjliggöra för en framtida vidareutveckling norrut.

En utveckling bedöms kunna ske på ett sätt som tar hänsyn till allmänna och enskilda intressen.

Aspekter att beakta i planarbetet:

- I samband med planarbetet behöver disponeringen av området studeras och anpassas för att uppnå en lämplig användning utifrån platsens förutsättningar, bland annat avseende befintliga kulturmiljövärden och naturvärden samt för en säker trafiksituation i området.
- Lämplig avgränsning av planområdet behöver bedömas och eventuellt anpassas utifrån tidigare detaljplaner och fastigheter.
- Banvallen innehar ett kulturmiljövärde och bör därför bevaras i sin nuvarande sträckning och utformning.
- Vid ett detaljplanearbete behöver lämplig lokalisering av en ny större eller flera mindre fotbollsplaner studeras.

- Vändmöjligheter för hämningsfordon vid återvinningsstationen samt i slutet av Planvägen måste utredas och säkerställas.

Ekonomiska förutsättningar

En översiktlig kostnadskalkyl har tagits fram, men kommer behöva fördjupas i efterföljande planprocess. Kostnadsuppskattningen utgår från att Skottorps IF ersätts med två likvärdiga planer som de som tas bort. Det kan tillkomma kostnader för att hantera eventuella markföroreningar kopplat till järnvägsområdet, samt för att hantera de outredda fastigheterna i den norra delen av området.

Kostnaderna för detaljplanearbetet beräknas uppgå till cirka 2 240 000 kronor och kostnaderna för genomförande uppskattas till cirka 4 540 000 kronor. Intäkten för försäljning av verksamhetsmark beräknas till 6 900 000 kronor, vilket ger en sammanlagd intäkt på cirka 120 000 kronor.

Kommunen kan komma att belastas med ytterligare kostnader för utbyggnad av vändplatser för hämningsfordon samt kostnader för lantmåteriförrättningar i det fall planområdet utökas för att hantera outredda fastigheter i närområdet.

Tidsplan

I planutredningen uppges att framtagandet av detaljplanen beräknas ta 3,5 år från det att detaljplanen startas upp. Då detaljplanen har en hög prioritet och det rör sig om ett internt projekt kan tidskrävande utredningar (så som naturvärdesinventering och geoteknik) beställas innan detaljplanen startas upp. Utifrån det gör planerings- och exploateringsenheten bedömningen att tidsplanen kan minskas till 3 år från detaljplanens uppstart.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 20 april 2026.

Planutredning Skummeslöv 30:10 m.fl.

Lämplighetsbedömning Skummeslöv 30:10 m.fl

Projektidé Utvecklig av Skottorps verksamhetsområde och idrottsområde den 15 december 2025

§ 110

Dnr 2025-000182

Avtal om upplåtelse av vägrätt och tillfällig nyttjanderätt, Allarp 2:201

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner tilläggsavtalet.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen godkände 2025-06-10, § 137 avtal om väg rätt och tillfällig nyttjanderätt på fastigheten Allarp 2:201 för ny busshållplats vid Hedhusvägen. Sedan avtalet godkändes har arbetet med projektering osv fortgått och nu står det klart att det behövs ytterligare mark för att kunna göra åtgärden. I ursprungsavtalet uppläts 138 kvm med vägrätt och 6 kvm med tillfällig nyttjanderätt under byggnationen. Nu behövs 299 kvm med vägrätt och 61 kvm med tillfällig nyttjanderätt under byggtiden. Den upplåtna marken är allmän platsmark enligt detaljplanen

Planerings- och exploateringsenheten ser positivt på åtgärden som ska göras och att Trafikverket bekostar hela hållplatsen varför tilläggsavtalet bör godkännas.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 21 april 2026.

Tilläggsavtal daterat 2026-02-26

Nyttjanderättsavtal Stationens Bokcafé

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner nyttjanderättsavtalet.

Ärendebeskrivning

Föreningen Laholms Bokcafé är en ideell förening som nyttjar kommunens lokal bredvid väntsalen vid Laholms järnvägsstation. Stationens Bokcafé i Laholm drivs ideellt av volontärer som säljer skänkta böcker och fika. Överskottet går oavkortat till lokala sociala verksamheter och föreningar. Avtalet innebär att verksamhetslokalen upplåts och föreningen förbinder sig att driva bokcaféet under de villkor som framgår i nyttjanderättsavtalet. Föreningen ska tillhandahålla plats för placeringar från kommunen för exempelvis arbets träning, språkträning och LSS. De ska även tillhandahålla turistinformation och håller området runt verksamhetslokalen rent och städad.

Beslutsunderlag

Planerings- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 20 april 2026.

Förslag till Nyttjanderättsavtal

Översiktskarta

Nyttjanderättsavtal Lagaholms bågskytteklubb, del av Nyby 2:10

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner nyttjanderättsavtalet.

Ärendebeskrivning

Föreningen Lagaholms bågskytteklubb önskar nyttja del av fastigheten Nyby 2:10, (Kullsgård) för deras föreningsverksamhet då de i dagsläget står utan lokal och plats att bedriva sin verksamhet på. Markområdet som upplåts är utpekade i översiktplanen som grönområde och medför därför inget hinder för upplåtelsen.

Planerings- och exploateringsenheten har i samarbete med fritidsenheten på samhällsbyggnads-, kultur, och folkhälsoförvaltningen, tagit fram ett 10-årigt nyttjanderättsavtal för Lagaholms bågskytteklubb. När 10-år passerat förlängs avtalet med ett år i taget. Avtalet innebär att markområdet med tillhörande ladugårdsbyggnad upplåts gratis mot att föreningen bekostar drift och underhåll.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 21 april 2026.

Nyttjanderättsavtal

Kartbilaga

Översiktskarta

Överlåtelse av arrenderätt avseende laddmoduler på Laholms järnvägsstation

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner överlåtelsen av markavtalet.

Ärendebeskrivning

Mer Sweden AB ("Mer") planerar att överlåta den laddstation som är placerad på kommunens fastighet Laholm Trulstorp 1:91 till Milepost AB. I samband med detta önskar Mer även överlåta det befintliga nyttjanderättsavtalet avseende laddstationen till Milepost AB. Överlåtelsen innebär i så fall att Milepost träder in i Mer's ställe som om de vore ursprunglig avtalspart och övertar samtliga rätt- och skyldigheter.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 20 april 2026.

Överlåtelseavtal

Markavtal (arrendeavtal) för laddstolpar

Översiktskarta

Utökning av antalet laddplatser i Stadshusgaraget

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att beställa installation av 26 nya laddplatser i stadshusgaraget i enlighet med Kommunfastigheter i Laholm ABs skrivelse daterad 2026-03-26.

Kommunstyrelsen beslutar att bidrag för Ladda bilen ska sökas.

Ärendebeskrivning

Tekniska enheten på samhällsbyggnads- kultur- och folkhälsoförvaltningen har framfört ett behov av att utrusta fler plaster i stadshusgaraget med laddplatser eftersom den elektriska fordonsflottan utökas. Kommunfastigheter i Laholm AB har efter en fråga från kommunens lokalansvarig tagit fram en kostnadsuppskattning på detta inklusive utbyte av befintliga laddpunkter och en uppgradering av strömtillförseln till garaget som redan idag inte uppfyller kraven. Investeringskostnaden för detta är 800 000 kronor exklusive moms och eventuella bidrag som kan sökas. De bidrag som kan sökas är "Klimatklivet" och "Ladda bilen". Klimatklivet kan inte sökas förrän i höst och då får inga arbeten påbörjas innan ansökan är behandlad vilket gör att åtgärden inte kan verkställas direkt. Ladda bilen kan sökas direkt och åtgärden påbörjas direkt. Det är inte säkert att bidrag beviljas men förvaltningen anser att en ansökan om "Ladda bilen" ska sökas.

Kommunfastigheter i Laholm AB menar att utbygganden kan etappindelas där första etappen kostar cirka 500 000 kronor och andra cirka 300 000 kronor men förvaltningen anser att hela åtgärden ska utföras på samma gång.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget

Grundad på den investeringskostnad om 800 000 kronor som Kommunfastigheter i Laholm AB har presenterat i förstudien så skulle en hyresberäkning se ut som nedan.

Kapitalkostnad f n ca 6,5 % på 800 000 kr	52 000:-/år
Tillägg vinstpåslag f n 4,3%	34 400:-/år
Totalt	86 400:-/år

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 22 april 2026.

Kommunfastigheter i Laholm ABs skrivelse daterad 2026-03-26

Förslag till beslut under sammanträdet

Peter Berndtson (SD): Verkställande av ombyggnation bör avvakta till dess att bidraget "Klimatklivet" kan ansökas under hösten 2026.

Ove Bengtsson (C): Bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande lägger fram förslaget och finner att ledningsutskottet beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Peter Berndtson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Budgetuppföljning 1 år 2026 samt redovisning av beräknat budgetutfall

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner budgetuppföljning 1 med prognos 2026 för kommunstyrelsens verksamhetsområde.

Kommunstyrelsen godkänner att förvaltningen inte åläggs att åtgärda underskottet om 800 tkr, med hänvisning till de i ärendebeskrivningen angivna orsakerna.

Om kommunstyrelsen inte fattar beslut i enlighet med ovanstående förslag ska underskottet i stället hanteras genom ianspråktagande av delar av det överskott som finns i den upparbetade resultatfonden.

Ärendebeskrivning

Budgetuppföljningar med helårsprognos redovisas för kommunfullmäktige vid två tillfällen per år. Uppföljningarna baseras på ekonomi, verksamhet, kvalitet och måluppfyllelse.

Den första budgetuppföljningen, inklusive prognos, baseras på redovisningen till och med april månad. Den andra budgetuppföljningen grundas på redovisningen till och med augusti månad.

I samband med kommunfullmäktiges sammanträde i oktober redovisas den andra budgetuppföljningen tillsammans med kommunens delårsrapport.

Prognostiserat underskott

I den aktuella utfallsprognosen för kommunstyrelsen redovisas ett prognostiserat underskott. Underskottet kan till huvudsak förklaras av tre större poster som bedöms vara begränsat påverkbara genom kortsiktiga åtgärder inom förvaltningens rådighet. Mot denna bakgrund bedöms det inte vara ändamålsenligt att upprätta någon åtgärdsplan för att återställa prognosen till balans.

Den första posten avser ökade kostnader för IT-licenser. Kostnadsökningen hänförs dels till kommunövergripande licenser, dels till IT-infrastruktur kopplad till kommunens trådlösa nät (wifi) samt ökade krav på IT-säkerhet. De samlade kostnaderna uppgår till cirka 1 200 tkr. Kostnader för licenser är svårbedömda och föränderliga över tid,

varför kommunen sedan flera år tillämpar en modell där anslag och budgettillskott i dessa delar i huvudsak regleras i efterhand.

Den andra posten avser kostnader och intäkter kopplade till kommunens markförsörjning. Köpt mark medför ökade räntekostnader, samtidigt som framtida markförsäljningar föranleder minskade arrendeintäkter. Dessa samlade effekter bidrar till ett prognostiserat underskott om cirka 600 tkr. Markförsörjningsbudgeten bedöms behöva ses över inför budgetåret 2027, bland annat med anledning av planerad försäljning av cirka 120 hektar mark i Ahla samt tidigare genomförda markinköp om cirka 40 hektar på Kungsladugården.

Den tredje posten avser internhyresmodellen, som prognostiserar ett underskott om cirka 600 tkr. Modellen innebär strukturella svårigheter att fullt ut matcha budgeterade hyreskostnader med internhyresintäkter från nämnderna. Kommunen hyr lokaler från flera aktörer, där hyresnivåerna varierar i förutsägbarhet. Kommunfastigheters hyror är relativt stabila, medan hyror från Laholmshem och externa fastighetsägare påverkas av index och uppräknings som inte fullt ut är kända vid budgeteringstillfället. Sammantaget omfattar hyreskostnaderna cirka 200 mkr. Förvaltningen avser framöver att föreslå att regleringsposten kopplad till internhyror inte längre redovisas inom kommunstyrelsens räkenskaper, utan i stället särredovisas inom kommunens gemensamma förvaltning. Syftet är att ett internt nollsummesystem inte ska påverka kommunstyrelsens resultat eller avvikelse.

Om kommunstyrelsen inte medger att ovan beskrivna poster undantas från krav på åtgärdsplan föreslår förvaltningen att medel ur befintlig resultatfond används för att täcka det underskott som annars beräknas uppstå i samband med årets bokslut.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 7 april 2026.

Kommunstyrelsens budgetuppföljning 1 med prognos 2026.

Årsredovisningar 2025 för stiftelser förvaltade av kommunen

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner årsredovisningarna och överlämnar dessa till stiftelsernas revisorer.

Kommunstyrelsen uppmanar socialnämnden att under 2026 och 2027 dela ut kvarvarande medel i Stiftelsen Tage Havfors donation om 45 202 kr i enlighet med stiftelsens ändamål.

Kommunstyrelsen ger även enheten för Näringsliv och Destination i uppdrag att under 2026 ta i anspråk 150 000 kr ur Stiftelsefonden Hilding och Gretas Ohlssons donationsfond enligt stiftelsens ändamål för förskönande av Laholms stad och bevarande av dess fornminnen.

Uppmaning ges även till utbildningsnämnden för att uppnå fullföljnadskravet i Emil Karlssons fond samt följa stiftelsens ändamål, öka bidrag till 3000 kr per elev, (tidigare 1000 kronor per elev).

Ärendebeskrivning

Laholms kommun förvaltar 8 donationsstiftelser genom anknuten förvaltning. En stiftelse ligger utanför den gemensamma förvaltningen med eget bankkonto. Ekonomienheten har upprättat årsredovisningar för dessa 8 stiftelser. Enligt stifteselagen är stiftelser där marknadsvärdet av stiftelsens tillgångar överstigit 1,5 miljoner kr under de senaste 3 åren bokföringsskyldiga. I dessa fall ska årsredovisningshandlingarna och revisionsberättelsen insändas till tillsynsmyndigheten inom sex månader efter räkenskapsårets utgång. Det krävs även att årsredovisningarna är granskade av godkänd eller auktoriserad revisor.

Laholms kommun har fyra stiftelser som överstiger marknadsvärdet 1,5 miljoner kronor. För övriga stiftelser behöver stiftelsens räkenskaper endast efter begäran inges till tillsynsmyndigheten. Övriga stiftelser granskas av kommunens egna revisorer.

Det bokförda värdet av de förvaltade stiftelsernas totala tillgångar uppgick den 31 december 2025 till 26,9 miljoner kronor. Av detta belopp avser 20,1 miljoner kronor Stiftelsen Lundgrenska donationsfonden. Det totala marknadsvärdet var 33,2 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 17 april 2026.

Här anger du vilka handlingar som du vill ska finnas med i kallelsen till nämnden inklusive denna tjänsteskrivelse.

Yttrande avseende överklagat beslut för antagande av detaljplan för Nyby 1:15 och Trulstorp 1:9

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande och översänder det till mark- och miljödomstolen.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade den 16 december 2025 att anta den nu aktuella detaljplanen för fastigheterna Nyby 1:15 och Trulstorp 1:9. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för detaljhandel i anslutning till Laholms stationsområde. Beslutet att anta detaljplanen överklagades till mark- och miljödomstolen.

Mark- och miljödomstolen har förelagt Laholms kommun att inkomma med yttrande i målet.

Kommunens inställning är att klagandes yrkanden ska avslås och att mark- och miljödomstolen ska fastställa kommunfullmäktiges beslut om att anta den nu aktuella detaljplanen.

Kommunen framför i yttrandet att detaljplanen inte innebär någon betydande olägenhet för den klagande. Kommunens inställning är att detaljplanen har i enlighet med 4 kap. 36 § PBL utformats med skälig hänsyn till befintlig bebyggelse- äganderätts- och fastighetsförhållanden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-04-24

Förslag till yttrande i Mål P 169-26

Remissvar - Ansökan om nationellt godkänd idrottsutbildning för gymnasieskolan från Aspero Friskolor AB dnr SI 2026-996**Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande:

I det utbud som de samverkande kommunerna i Halland har ser inte Laholms kommun några negativa konsekvenser med att Skolinspektionen tillstyrker ansökan från Aspero Friskolor AB. Aspero Friskolor AB har sedan år 2022 ett beslut på samma inriktning och för att kunna erbjuda samma utbud läsåret 27/28 så behöver skolhuvudman omsöka för en fyra års period, vilket Aspero Friskolor AB gör i och med denna ansökan som Laholms kommun kan yttra sig kring till Skolinspektionen.

Ärendebeskrivning

Godkännande av enskild huvudman för gymnasieskola regleras i skollagen (2010:800) 2 kap. 5 §. För att en ansökan om godkännande som huvudman för fristående skola ska godkännas av Skolinspektionen krävs att utbildningen inte innebär påtagliga negativa följder på lång sikt för eleverna eller för den del av skolväsendet som anordnas av det allmänna i den kommun där utbildningen ska bedrivas. Om godkännandet avser gymnasieskola eller anpassad gymnasieskola ska följderna i närliggande kommuner för den del av skolväsendet som anordnas av det allmänna också beaktas. Det framgår av skollagen 2 kap. 5 § fjärde stycket. Lägeskommun och närliggande kommuner ges därmed möjlighet att yttra sig över huruvida en etablering av utbildningen skulle medföra påtagliga negativa följder på lång sikt.

Aspero Friskolor AB har till Skolinspektionen inkommit med ansökan kring nationellt godkänd idrottsutbildning, NIU, inom golf från och med läsåret 2027/2028 och som ska vara läsbar för eleven oavsett de gymnasieprogram som idag erbjuds på skolan. År 2022 godkändes Aspero Friskolor AB att bedriva nationellt godkänd idrottsutbildning med inriktning golf.

Beslutet gäller för fyra år och sedan får skolhuvudman söka om igen sitt godkännande, vilket nu Aspero Friskolor AB gör i och med denna ansökan.

Fullt utbyggd läsåret 2029 ska antalet platser totalt vara 24 stycken fördelade enligt följande:

- Årkurs 1 – 8 platser
- Årkurs 2 – 8 platser
- Årkurs 3 – 8 platser

Ansökan har remitterats till utbildningsnämnden för yttrande.

Samverkansavtal

Laholms kommun har primärt samverkansavtal med följande kommuner: Halmstad, Falkenberg, Hylte och Varbergs kommun.

Sekundärt samverkansavtal har Laholms kommun med följande kommuner och region: Halmstad, Falkenberg, Hylte och Varbergs kommun samt Region Halland.

Laholms kommun har även samverkansavtal med Båstads kommun.

Befolkningsprognos, 16-åringar för åren 2027–2031:

Prognos	2027	2028	2029	2030	2031
16-åringar	273	296	305	301	300

Laholms kommuns befolkningsprognos visar att det finns viss fluktuation mellan elevkullarna 2027 – 2031. Omvärldssituationen kan påverka inflyttning eller utflyttningen och därmed elevunderlaget i kommunen.

Kommunala gymnasieskolor i kommunen som idag erbjuder det sökta programmet och inriktningen

Laholms kommun har ingen gymnasieskola i kommunen, kommunala eller fristående, som erbjuder utbildningen.

Konsekvenser av förslaget

Laholms kommun ser inga ekonomiska, organisatoriska, pedagogiska eller andra konsekvenser kring ansökan som Aspero Friskolor AB ansökt hos Skolinspektionen om att få tillstånd att förlägga till Aspero gymnasieskola i Halmstad.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 19 februari 2026.

Sammanträdesprotokoll utbildningsnämnden den 22 april 2026 § 39

Utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse den 4 mar 2026.

Ansökan

Remissvar - Ansökan om nationellt godkänd idrottsutbildning för gymnasieskolan, från Aspero Friskolor AB dnr SI 2026-995**Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande:

I det utbud som de samverkande kommunerna i Halland har ser inte Laholms kommun några negativa konsekvenser med att Skolinspektionen tillstyrker ansökan från Aspero Friskolor AB. Aspero Friskolor AB har sedan 2022 ett beslut på samma inriktning och för att kunna erbjuda samma utbud läsåret 27/28 så behöver skolhuvudman omsöka för en fyra års period, vilket Aspero Friskolor AB gör i och med denna ansökan som Laholms kommun kan yttra sig kring till Skolinspektionen.

Ärendebeskrivning

Godkännande av enskild huvudman för gymnasieskola regleras i skollagen (2010:800) 2 kap. 5 §. För att en ansökan om godkännande som huvudman för fristående skola ska godkännas av Skolinspektionen krävs att utbildningen inte innebär påtagliga negativa följder på lång sikt för eleverna eller för den del av skolväsendet som anordnas av det allmänna i den kommun där utbildningen ska bedrivas. Om godkännandet avser gymnasieskola eller anpassad gymnasieskola ska följderna i närliggande kommuner för den del av skolväsendet som anordnas av det allmänna också beaktas. Det framgår av skollagen 2 kap. 5 § fjärde stycket. Lägeskommun och närliggande kommuner ges därmed möjlighet att yttra sig över huruvida en etablering av utbildningen skulle medföra påtagliga negativa följder på lång sikt.

Aspero Friskolor AB har till Skolinspektionen inkommit med ansökan kring nationellt godkänd idrottsutbildning, NIU, inom handboll från och med läsåret 2027/2028 och som ska vara läsbar för eleven oavsett de gymnasieprogram som idag erbjuds på skolan. År 2022 godkändes Aspero Friskolor AB att bedriva nationellt godkänd idrottsutbildning med inriktning handboll. Beslutet gäller för fyra år och sedan får skolhuvudman söka om igen sitt godkännande, vilket nu Aspero Friskolor AB gör i och med denna ansökan.

Fullt utbyggd läsåret 2029 ska antalet platser totalt vara 24 fördelade enligt följande:

- Årkurs 1 – 8 platser
- Årkurs 2 – 8 platser
- Årkurs 3 – 8 platser

Ansökan har remitterats till utbildningsnämnden för yttrande.

Samverkansavtal

Laholms kommun har primärt samverkansavtal med följande kommuner: Halmstad, Falkenberg, Hylte och Varbergs kommun. Sekundärt samverkansavtal har Laholms kommun med följande kommuner och region: Halmstad, Falkenberg, Hylte och Varbergs kommun samt Region Halland. Laholms kommun har även samverkansavtal med Båstads kommun.

Befolkningsprognos, 16-åringar för åren 2027–2031:

Prognos	2027	2028	2029	2030	2031
16-åringar	273	296	305	301	300

Laholms kommuns befolkningsprognos visar att det finns viss fluktuation mellan elevkullarna 2027 – 2031. Omvärldssituationen kan påverka inflyttning eller utflyttningen och därmed elevunderlaget i kommunen.

Kommunala gymnasieskolor i kommunen som idag erbjuder det sökta programmet och inriktningen

Laholms kommun har ingen gymnasieskola i kommunen, kommunala eller fristående, som erbjuder utbildningen.

Konsekvenser av förslaget

Laholms kommun ser inga ekonomiska, organisatoriska, pedagogiska eller andra konsekvenser kring ansökan som Aspero Friskolor AB ansökt hos Skolinspektionen om att få tillstånd att förlägga till Aspero gymnasieskola i Halmstad.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 19 februari 2026.

Sammanträdesprotokoll utbildningsnämnden den 22 april 2026 § 38

Utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse den 4 mars 2026.

Remissvar - Ansökan om nationellt godkänd idrottsutbildning för gymnasieskolan, Stiftelsen Apelryd International, SI 2026:614

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande:

I det utbud som de samverkande kommunerna i Halland har ser inte Laholms kommun några negativa konsekvenser med att Skolinspektionen tillstyrker ansökan från Stiftelsen Apelryd International. Stiftelsen Apelryd International har sedan år 2022 ett beslut på samma inriktning, padel, och för att kunna erbjuda samma utbud läsåret 27/28 så behöver skolhuvudman omsöka för en fyra års period, vilket Stiftelsen Apelryd International gör i och med denna ansökan som Laholms kommun kan yttra sig kring till Skolinspektionen.

Ärendebeskrivning

Godkännande av enskild huvudman för gymnasieskola regleras i skollagen (2010:800) 2 kap. 5§. För att en ansökan om godkännande som huvudman för fristående skola ska godkännas av Skolinspektionen krävs att utbildningen inte innebär påtagliga negativa följder på lång sikt för eleverna eller för den del av skolväsendet som anordnas av det allmänna i den kommun där utbildningen ska bedrivas. Om godkännandet avser gymnasieskola eller anpassad gymnasieskola ska följderna i närliggande kommuner för den del av skolväsendet som anordnas av det allmänna beaktas. Det framgår av skollagen 2 kap. 5§ fjärde stycket. Lägeskommun och närliggande kommuner ges därmed möjlighet att yttra sig över huruvida en etablering av utbildningen skulle medföra påtagliga negativa följder på lång sikt.

Stiftelsen Apelryd International har till Skolinspektionen inkommit med ansökan kring nationellt godkänd idrottsutbildning, NIU, inom padel från och med läsåret 2027/2028 och ska vara läsbar för eleven som sökt sig till följande program på skolan:

- Barn- och fritidsprogrammet
- Samhällsvetenskapsprogrammet
- Estetiska programmet
- Restaurang- och livsmedelsprogrammet

År 2022 godkändes Stiftelsen Apelryd International att bedriva nationellt godkänd idrottsutbildning med inriktning padel och med start hösten 2026 godkändes även skolan att erbjuda riksidsrottsgymnasium med inriktning padel (RIG).

Beslutet gäller för fyra år och sedan får skolhuvudman söka om igen sitt godkännande, vilket nu Stiftelsen Apelryd International gör i och med denna ansökan.

Fullt utbyggd läsåret 2029 ska antalet platser vara 12, jämnt fördelade mellan könen, enligt följande:

- Årkurs 1 – 4 platser
- Årskurs 2 – 4 platser
- Årskurs 3 – 4 platser

Ansökan har remitterats till utbildningsnämnden för yttrande.

Samverkansavtal

Laholms kommun har primärt samverkansavtal mellan följande kommuner: Halmstad, Falkenberg, Hylte och Varbergs kommun. Sekundärt samverkansavtal har Laholms kommun med följande kommuner och region: Halmstad, Falkenberg, Hylte och Varbergs kommun samt Region Halland.

Laholms kommun har även samverkansavtal med Båstad kommun.

Befolkningsprognos, 16-åringar för åren 2027–2031:

Prognos	2027	2028	2029	2030	2031
16-åringar	273	296	305	301	300

Laholms kommuns befolkningsprognos visar att det finns viss fluktuation mellan elevkullarna 2027 – 2031. Omvärldssituationen kan påverka inflyttning eller utflyttningen och därmed elevunderlaget i kommunen.

Kommunala gymnasieskolor i kommunen som idag erbjuder det sökta programmet och inriktningen

Laholms kommun har inga gymnasieskolor i kommunen, kommunala eller fristående, som erbjuder inriktningen däremot så erbjuder den kommunala gymnasieskolan följande program; barn- och fritidsprogrammet och samhällsvetenskapsprogrammet.

Konsekvenser av förslaget

Laholms kommun ser inga ekonomiska, organisatoriska, pedagogiska eller andra konsekvenser kring ansökan som Stiftelsen Apelryd International ansökt hos Skolinspektionen om att få tillstånd att förlägga till skolan i Båstad, då Laholms kommunenligt tidigare beslut inte skriver avtal kring ersättningar för nationellt godkända idrottsutbildningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 mars 2026.

Sammanträdesprotokoll utbildningsnämnden den 22 april 2026 § 40

Utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse den 1 april 2026.

Ansökan

§ 121

Dnr 2026-000194

Remissvar - Trafikplan 2050 för Ängelholms kommun 2026–2050

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Laholms kommun har tagit del av förslag till Trafikplan 2050 för Ängelholms kommun, och har inga synpunkter på samrådshandlingen.

Ärendebeskrivning

Laholms kommun har fått Trafikplan 2050 för Ängelholms kommun på samrådsremiss.

Förslag till Trafikplan 2050 visar kommunens långsiktiga strategier och inriktning för utvecklingen av transportsystemet och behandlar frågor som utvecklingen av gång- och cykeltrafik, kollektivtrafik, biltrafik och godstrafik.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 15 april 2026.

Remissbrev

Samrådshandlingar Trafikplan 2050

Remissvar - Betänkandet 710 miljoner skäl för reformer (SOU 2026:2)

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande:

Laholms kommun tillstyrker förslagen i betänkandet. Det är en klar förbättring i förhållande till dagens system. Men Laholm hade gärna sett att förslaget om neutrala valsedlar hade utretts vidare, då de nackdelar som valsedelskommittén anfört inte överväger de fördelar som presenterats i utredningen.

Ärendebeskrivning

Justitiedepartementet har remitterat Betänkandet 710 miljoner skäl för reformer (SOU 2026:2) till Laholms kommun.

I betänkandet föreslås att:

- Partivalsedlarna (utan kandidatuppgifter) avskaffas. I fortsättningen kommer det endast finnas blanka valsedlar och kandidatvalsedlar (det som tidigare kallats namnvalsedlar).
- Valadministrationen får ensam ansvaret för att distribuera valsedlar till val- och röstningslokaler.
- Det införs krav för att partier ska få delta med kandidatvalsedlar i val. Partier som inte uppfyller kraven för att delta med kandidatvalsedlar kommer fortsatt kunna delta i val men inte med egna valsedlar. Väljare kommer kunna rösta på dessa partier genom att använda blanka valsedlar.
- Partier som deltar med kandidatvalsedlar kommer endast kunna delta med en kandidatvalsedel per valkrets (inga parallella listor).
- Partier som deltar med kandidatvalsedlar måste anmäla samtliga kandidater för valet (inga öppna listor).

Vidare föreslås att en kandidat i fortsättningen endast ska få ställa upp i val till fullmäktige i en region och en kommun. Förslaget utgör inte något hinder för att samtidigt kandidera till regionfullmäktige och kommunfullmäktige och begränsar inte heller en kandidats möjlighet att kandidera i flera valkretsar i en region eller en kommun. Förslagen föreslås tillämpas första gången vid och inför valet till Europaparlamentet 2029.

Bestänkandet har remitterats till valnämnden för yttrande.

Konsekvenser av förslaget

Nedan beskrivs kortfattat vilka konsekvenser förslagen skulle få för valadministrationen i Laholm.

Partivalsedlarna (utan kandidatuppgifter) avskaffas

Förslaget kommer innebära att antalet valsedlar som ska hanteras minskar drastiskt. Utredningen bedömer att antalet valsedlar kommer minska från dagens 710 miljoner till 270 miljoner vid de allmänna valen. För Laholms kommuns del kommer det troligtvis innebära att antalet valsedelstall per röstningsstation kan minskas från tre till två vid de allmänna valen.

Valadministrationen får ensam ansvaret för att distribuera valsedlar till val- och röstningslokaler

Förslaget innebär en viss utökning av arbetsuppgifter för valadministrationen i kommunen. Då partivalsedlarna avskaffas bedöms inte det utökade ansvaret som orimligt betungande för valadministrationen. Förslaget kommer underlätta för partierna, som slipper distribuera valsedlar till vallokaler och röstningslokaler.

Det införs krav för att partier ska få delta med kandidatvalsedlar i val. Kravet är nödvändigt för att partivalsedlarna ska kunna avskaffas och för att valadministrationen ensam ska kunna ansvara för distributionen av alla valsedlar.

Partier som deltar med kandidatvalsedlar kommer endast kunna delta med en kandidatvalsedel per valkrets (inga parallella listor).

Kravet är nödvändigt för att partivalsedlarna ska kunna avskaffas och för att valadministrationen ensam ska kunna ansvara för distributionen av alla valsedlar.

Partier som deltar med kandidatvalsedlar måste anmäla samtliga kandidater för valet (inga öppna listor)

Kravet är nödvändigt för att partivalsedlarna ska kunna avskaffas och för att valadministrationen ensam ska kunna ansvara för distributionen av alla valsedlar.

Kanslietens kommentarer till betänkandets förslag

Förslagen i betänkandet är ett steg i rätt riktning. Genom förslagen kommer antalet valsedlar att minska drastiskt från 710 miljoner till 270 miljoner. Förslaget innebär en relativt liten förändring för valadministrationen men en klar förbättring för de lokala partierna som slipper distribuera valsedlar till val- och röstningslokaler.

Kanslienheten tycker det är synd att Valsedelkommittén inte tagit steget fullt ut och föreslagit en neutral valsedel. En neutral valsedel skulle minska antalet valsedlar till ca 25 miljoner. Det skulle inte längre behövas någon valsedelsavskärmning utan en valsedel per val skulle kunna delas ut till väljarna. Detta skulle medföra att valhemligheten stärks på grund av att ”promenaden” med valsedeln skulle upphöra.

Neutrala valsedlar skulle drastiskt minska risken för de vanligaste incidenterna som förekom vid 2022 års val;

- det skulle minska risken för omfattande köer eftersom det skulle bli ett moment mindre i vallokalen.
- det skulle inte finnas utrymme för väljare att flytta om, gömma eller ta bort valsedlar i valsedelställen.

Samma slags valsedel skulle kunna användas i t.ex. olika valkretsar. Tryckningen skulle kunna göras lång tid i förväg eftersom tryckningen av valsedlarna inte är beroende av att partierna har anmält sitt deltagande i valet eller anmält kandidater. Valsedeln skulle kunna sparas och användas vid kommande val.

Valsedelkommittén räknar upp ett antal nackdelar som skäl till att inte förslå neutrala valsedlar. Införande av neutrala valsedlar skulle medföra relativt omfattande förändringar av valsedelns utseende och formerna för hur väljarna röstar.

Väljarna får inte uppgifter på valsedeln om vilka partier eller kandidater som ställer upp i valen utan sådan information måste ges på annat sätt. Denna ordning ställer större krav på väljaren jämfört med dagens system.

Kanslienheten menar att neutrala valsedlar inte skulle ställa högre krav på väljarna i någon större utsträckning jämfört med dagens system. Oavsett valsedel måste väljaren på egen hand bilda sig en uppfattning om partiernas och kandidaternas politik. Den informationen kan inte inhämtas från en valsedel oavsett hur den utformas.

Andelen ogiltiga röster riskerar att öka.

När väljaren skriver själv finns en risk att det är svårt att tolka det väljaren skrivit. Det kan bero på att texten är otydlig. Kanslienheten instämmer i att risken för ogiltiga röster ökar om väljarna själva ska

skriva partinamn, kandidatnamn, siffror eller koder för partier och kandidater.

Ett sätt att lösa detta på är att varje parti tilldelas en siffra som kan bockas av i förtryckta rutor, enligt exemplet nedan.

VAL TILL RIKSDAGEN				
Parti			Kandidat	
0	0	0	0	0
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9

Parti A skulle då få sifferkombinationen 001 och kandidat A. A. sifferkombinationen 01:

VAL TILL RIKSDAGEN				
Parti			Kandidat	
0 X	0 X	0	0 X	0
1	1	1 X	1	1 X
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9

En sådan neutral valsedel hade kunnat haft ett större format än nuvarande A6-valsedel vilket hade underlättat för de med nedsatt syn. Valsedel hade då kunnat förslutits genom att vikas och valsedelkurteten hade kunnat slopas.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll valnämnden den 22 april 2026 § 16.

Betänkandet 710 miljoner skäl för reformer (SOU 2026:2).

Skickas till

Justitiedepartementet

Remissvar - Avgränsningssamråd, Mästocka övnings- och skjutfält

Kommunstyrelsens ledningsutskotts förslag till beslut

Laholms kommun avstår från att lämna synpunkter på avgränsningssamråd Mästocka övnings- och skjutfält.

Ärendebeskrivning

Försvarsmakten har översänt avgränsningssamråd för Mästocka övnings- och skjutfält till Laholms kommun. Försvarsmakten genomför samrådet inför ansökan om tillstånd enligt bestämmelserna i 6 kap. 30 § miljöbalken.

Mästocka övnings- och skjutfält omfattar cirka 4 900 hektar mark, varav cirka en fjärdedel inom Halmstad kommun och resterande del inom Laholms kommun. Försvarsmakten planerar i korthet att utvidga ramen för den verksamhet som bedrivs på Mästocka övnings- och skjutfält för att kunna genomföra övningsverksamhet under olika tider på dygnet med lös och skarp ammunition, bedriva understöd med indirekt eld, luftmålsskjutning, övningar med understöd till markförband från flyg eller andra samverkansövningar, samt övningar mot rörliga mål i luften. Sådana övningar kan enligt nuvarande tillstånd endast bedrivas i begränsad omfattning eller inte alls. Samrådet har internremitterats till planerings- och exploateringsenheten, säkerhetsenheten, räddningstjänsten och miljöenheten. Sammantaget föreslås att Laholms kommun avstår från att svara på remissen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 27 april 2026.

Samrådsunderlag - avgränsningssamråd Mästocka övnings- och skjutfält.

Remittering av förstudie - Särskilt boende i Veinge

Kommunstyrelsens ledningsutskotts beslut

Kommunstyrelsens ledningsutskott skickar beställning av förstudie avseende särskilt boende i Veinge på remiss till socialnämnden och kultur- och folkhälsonämnden.

Socialnämnden ska ta ställning till om förstudien stämmer överens med behov av bland annat platser på särskilt boende och hemtjänst. Socialnämnden ska även förtydliga behov av antal platser i relation till verksamheten på Fridhemsgården i Lilla Tjärby.

Kultur- och folkhälsonämnden ska yttra sig om behovet av träffpunkt i Veinge.

Svar på remissen ska inkomma snarast möjligast, senast den 27 augusti 2026.

Ärendebeskrivning

År 2023 påbörjades processen med att utreda Solhemmets skick och möjlighet att tillskapa fler platser på särskilt boende i Veinge. En tidig studie gjordes av Solhemmets skick och förutsättningar för renovering. Studien bedöms idag vara otillräckligt för att kunna ta ställning till förutsättningarna för att renovera Solhemmet. En förstudie beställdes av kommunfastigheter för att utreda följande alternativ: 1. Tillbyggnad av befintligt särskilt boende i Veinge; 2. Nybyggnation av särskilt boende på fastigheten Vessinge 2:54; och 3. Nybyggnation av särskilt boende på fastigheten Vessinge 3:85. Förstudien pausades då kommunens behov och inriktning inte var tillräckligt utredd.

Under hösten 2025 återupptogs processen med en internkommunalanalys för att reda ut frågorna kring huvudsakliga behov, kompletterande behov och förutsättningar. I den internkommunalanalysen deltog representanter från planerings- och exploateringsenheten, socialförvaltningen, plan- och byggnadsenheten, Kommunfastigheter/Laholmshem, tekniska enheten och måltidsenheten.

Utifrån analysen framkom att det huvudsakliga behovet är 80 SÄBO-platser i Veinge och ett tillagningskök. Det framkom även att frågan

avseende om Solhemmet kan renoveras för att uppnå dagens standard inte är tillräckligt utredd.

Utifrån analysen och fortsatt dialog har en beställning av förstudie avseende Solhemmet tagits fram med bland annat följande utgångspunkter:

1. Behovet är 80 SÄBO-platser av god kvalitet och ett tillagningskök
2. I första hand ska förutsättningarna för renovering av Solhemmet i kombination med tillbyggnad av nya avdelningar utredas
3. I andra hand ska förstudien utreda rivning av Solhemmet och nybyggnad
4. De nya avdelningarna ska byggas med 10 lägenheter och vara sammanbundna två och två för att möjliggöra för samarbete och synergieffekter
5. Fastigheterna som kan utnyttjas är Vessinge 2:52, 2:54, 2:29 och 2:75 samt del av Vessinge 2:132. Solhemsvägen kan stängas av och byggas över, men med förutsättningen att tillfarten från Laholmsvägen säkras.

Efter att förutsättningarna för renovering av Solhemmet i kombination med tillbyggnad av nya avdelningar utredda ska detta redovisas i Kommunstyrelsen för beslut om hur vidare Solhemmet ska renoveras och byggas till eller om det ska byggas ett nytt SÄBO.

Förstudien ska inte utreda möjligheterna för lokaler för hemtjänst, daglig verksamhet samt träffpunkt. Om förutsättningarna ändras och behov av dessa lokaler uppstår ska Kommunstyrelsen besluta om detta ska läggas till beställningen.

Om förstudien visar att det inte är möjligt att få fram 80 platser inom fastigheterna ska Socialnämnden utreda hur resterande platser kan tillgodoses inom kommunen.

Socialnämnden ska komplettera beställningsskrivelsen med ett funktionsprogram för det särskilda boendet, vilket ska godkännas i samband med att Kommunstyrelsen godkänner beställningsskrivelsen.

För att säkerställa att beställningen tillgodoser Socialnämndens och Kultur- och folkhälsonämndens behov bjuds nämnden in till att yttra

sig om beställningen. Socialnämnden ska ta ställning till om förstudien stämmer överens med behov av bland annat platser på särskilt boende och hemtjänst. Kultur- och folkhälsonämnden ska yttra sig om behovet av träffpunkt i Veinge.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 24 april 2026.

Beställning av förstudie avseende Särskilt boende i Veinge

Förslag till beslut under sammanträdet

Ove Bengtsson (C): Bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg; Socialnämnden ska även förtydliga behov av antal platser i relation till verksamheten på Fridhemsgården i Lilla Tjärby.

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram förvaltningens förslag och finner att ledningsutskottet beslutar i enlighet med detsamma.

Därefter lägger ordföranden fram Ove Bengtssons (C) tilläggsförslag och finner att ledningsutskottet beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till:

Socialnämnden

Kultur- och folkhälsonämnden

Remittering av förslag om strategiska prioriteringar - Krokar arm för framtidens socialtjänst

Kommunstyrelsens ledningsutskotts beslut

Kommunstyrelsens ledningsutskott beslutar att skicka förslag om prioriterade strategiska förflyttningar för kommunens socialtjänst på remiss för svar senast den 30 juni 2026.

Ärendebeskrivning

En ny socialtjänstlag trädde i kraft föregående år, vilket har initierat ett omfattande omställningsarbete i landets kommuner. Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) beskriver omställningen i form av 16 förflyttningar som syftar till att stärka socialtjänstens förutsättningar att fullgöra sitt uppdrag i samhället. Dessa förflyttningar handlar bland annat om att förskjuta tyngdpunkten mot tidiga och förebyggande insatser, öka tillgängligheten, förbättra samverkan över organisatoriska gränser och skapa mer hållbara lösningar över tid. För att skapa större kraft i omställningen har Laholms kommuns politiska ledning initierat ett gemensamt arbete för att identifiera vilka av förflyttningarna som är mest betydelsefulla lokalt under de kommande åren.

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa följande tre prioriterade strategiska förflyttningar, 2027-2030, för kommunens socialtjänst och ger nämnder/bolag uppdrag att arbeta utifrån dessa.

1. Från akut – till förebyggande
 2. Från att lägga på mer – till att våga ta bort
 3. Från organisationens funktion – till invånarens perspektiv
- Arbetet ska bedrivas inom ramen för god ekonomisk hushållning.

Förslaget från socialnämnden innebär förändrat arbetssätt för samtliga nämnder och kommunala bolag varför kommunstyrelsens förvaltning föreslår att förslaget skickas på remiss för yttrande senast 30 juni 2026.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 24 april 2026.

Sammanträdesprotokoll socialnämnden den 21 april 2026 § 40

Dagordning och presentation från samverkansdag den 2 april Inbjudan med material inför samverkansdagen
Socialförvaltningens tjänsteskrivelse den 2 april 2026.

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden
Kultur- och folkhälsonämnden
Utbildningsnämnden
Kommunfastigheter i Laholm AB
Laholms hem AB
Pensionärsrådet
Funktionsrättsrådet

§ 126

Dnr 2026-000004

Informationsärenden 2026

Kommunstyrelsens ledningsutskotts beslut

Ledningsutskottet har tagit det av informationen.

Ärendebeskrivning

Kanslichef informerar om hantering och kommunikation kring två inkomna motioner.
