Laholms kommuns Energiplan

2026–2030

Samrådsversion

Policy

Strategi

Riktlinje

▶ Plan

Laholms kommun
Postadress: 312 80 Laholm. Besöksadress: Humlegången 6
Växel: 0430-150 00. www.laholm.se

Beslutad av:	Diarienummer:	Typ av styrdokument:	Dokumentansvarig:
Kommunfullmäktige	2022–000372	Plan	Planerings- och exploateringsenheten
Beslutsdatum och paragraf:	**Giltig till:**	**Senast reviderad:**	
ÅÅÅÅ-MM-DD § XX	Datum eller tillsvidare	2026-05-21	

Innehållsförteckning

1 Inledning ... 3
1.1 Syfte och mål ... 3
1.2 Metod ... 3
1.3 Omfattning och avgränsning ... 4
1.4 Genomförande, ansvar och uppföljning ... 4
1.4.1 Förvaltningarnas ansvar ... 4
1.4.2 Nämndernas ansvar ... 4
1.4.3 Kommunstyrelsens roll ... 4
1.4.4 Revidering av energiplanen ... 5
2 Bakgrund ... 5
2.1 Energiplanens förhållande till lagar, mål och regionala styrdokument ... 5
2.1.1 Lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ... 5
2.1.2 Regionala styrdokument ... 5
2.1.3 Nationella och europeiska mål ... 5
3 Identifierade möjligheter och utmaningar ... 6
3.1 Möjligheter ... 6
3.2 Utmaningar ... 7
4 Fokusområden ... 8
4.1 Mobilitet och transporter ... 9
4.2 Ökad andel förnybar energi ... 9
4.3 Effektiv resurs- och energianvändning ... 10
4.4 God försörjningstrygghet ... 10

SAMRÅDSVERSION

1 Inledning

Energiplanering är ett sätt för Laholms kommun att ta vara på sitt handlingsutrymme i en tid av stora förändringar. Genom en aktiv och framåtblickande energiplanering kan kommunen ta vara på de möjligheter som energiomställningen ger, till exempel i form av ökad konkurrenskraft hos näringslivet och tryggade arbetstillfällen, för att fortsätta producera välfärd i kommunen.

Energiplanering ger kommunen en överblick över energiomställningen i vårt lokala perspektiv. Det ger möjlighet till samsyn och tydlighet om mål, roller och var samverkan behöver ske, och bidrar till ett resurseffektivt samhälle och energieffektiv bebyggelse. Genom energiplanering stärker vi beredskapen inom energiområdet och säkerställer en robust och trygg energiförsörjning för invånare och aktörer i kommunen, samtidigt som vi ser till att kommunen är rätt rustad i omställningen till ett elektrifierat samhälle. Grunden i energiplanering är alltså att den sker för att möta samhällets behov och visa vilka steg som behöver tas för att nå fram till önskat läge.

Laholms kommun har stor möjlighet att påverka energiomställningen i en hållbar riktning. Kommunen är myndighet i vissa energifrågor, till exempel i samband med bygglovshantering. Kommunen är dessutom själv en stor konsument av energi som arbetsgivare och fastighetsägare. För att hushålla med skattemedel behöver kommunen därför effektivisera och minska sin egen energianvändning. Kommunens främsta roll i energiplaneringen är att skapa förutsättningar för denna omställning genom gammal hederlig samhällsplanering.

1.1 Syfte och mål

Syftet med Laholms kommuns energiplan är att vi ska ha en effektiv och hållbar energianvändning, ett tryggt energisystem, en säker energiförsörjning samt öka andelen förnybar energi.

Målet är att skapa en gemensam grund och färdriktning för det fortsatta energiarbetet inom kommunen.

1.2 Metod

Energiplanen har tagits fram av Laholms kommuns planerings- och exploateringsenhet i samverkan med kommunens förvaltningar och bolag. Underlaget bygger på en genomgång av kommunens energisystem, identifierade möjligheter och utmaningar samt förhållandet till relevanta lagar, nationella mål och regionala styrdokument. Underlaget redovisas i bilagorna till planen.

Arbetet har utgått från kommunens roller i energiomställningen: som myndighet, som fastighetsägare och arbetsgivare, och som samhällsplanerare. Fokusområden och exempel på insatser har identifierats utifrån var kommunen har störst handlingsutrymme och möjlighet att påverka.

Som en del av planprocessen har en strategisk miljöbedömning genomförts och en miljökonsekvensbeskrivning upprättats i enlighet med miljöbalken 6 kap.

SAMRÅDSVERSION

1.3 Omfattning och avgränsning

Energiplanen är ett övergripande styrdokument som är styrande för kommunens energiarbete. Energiplanen gäller mellan åren 2026–2030 och ska ses över senast 2030. Läs mer om revidering nedan. Planen anger kommunens fokusområden och ger förslag på insatser för energiomställningen.

Energiplanen täcker hela det geografiska kommunområdet, inklusive kommunen som organisation och kommunala bolag. Planen blir på så sätt ett viktigt redskap att ta hänsyn till i bland annat övergripande och detaljerad fysisk planering, vid mark- och exploateringsfrågor, lokaler, transporter med mera.

Energiplanen utgår från de förutsättningar som anges i Laholms kommuns översiktsplan 2050, bland annat vad gäller utbyggnadsplaner för bostäder och verksamheter, utpekade områden för vindkraft samt lokaliseringsstrategier för ny bebyggelse. Frågor om markanvändning och lokalisering av energiproduktionsanläggningar avgörs inom ramen för översiktsplanen och efterföljande detaljplaneprocesser – energiplanen styr inte dessa beslut men ger underlag som bör beaktas vid framtida revideringar av översiktsplanen.

Energisystemets klimatpåverkan och klimatrelaterade sårbarheter behandlas i kommunens kommande klimatplan (dnr: KS 2023–000060) respektive klimatanpassningsplan (dnr: KS 2025–000426). Energiplanen hänvisar till dessa dokument och upprepar inte deras innehåll.

1.4 Genomförande, ansvar och uppföljning

Förfaringssättet följer kommunens gällande riktlinjer (för närvarande Riktlinjer för ekonomi- och verksamhetsstyrning. Laholms kommuns styrmodell. Dnr: 2024–000167). Ansvaret för att omsätta energiplanens fokusområden till konkreta åtgärder ligger hos kommunens förvaltningar och bolag, som har bäst förutsättningar att bedöma vad som är genomförbart inom ramen för respektive verksamhet, budget och organisation.

1.4.1 Förvaltningarnas ansvar

Varje förvaltning, enhet och kommunalt bolag ansvarar för att identifiera relevanta åtgärder inom sitt verksamhetsområde och integrera dessa i sina förvaltningsplaner, enhetsplaner och ordinarie planerings- och budgetprocesser. Energiplanens fokusområden och de exempel på åtgärder som anges i planen ska utgöra ett stöd i detta arbete. Förvaltningarna ansvarar för att följa upp genomförda åtgärder och rapportera resultat till sin nämnd. I praktiken innebär detta att varje chef inom den förvaltning och enhet som berörs av energiplanen ska se till att dess innehåll är känt bland medarbetarna samt att det efterlevs och följs upp i den egna verksamheten. Vidare ansvarar förvaltningschefen för den fortlöpande uppföljningen enligt fastställda riktlinjer och rapporterar till nämnden.

1.4.2 Nämndernas ansvar

Varje nämnd ansvarar för att säkerställa att energiplanens fokusområden beaktas inom nämndens ansvarsområde. Nämnderna ansvarar för att åtgärder som baseras på energiplanen genomförs och för att ta emot och bereda förvaltningarnas redovisningar. Nämnderna redovisar till kommunstyrelsen hur arbetet fortskrider inom respektive ansvarsområde.

1.4.3 Kommunstyrelsens roll

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att energiplanen genomförs och följs upp på kommunövergripande nivå. Arbetet med åtgärderna ska följas upp och redovisas för

SAMRÅDSVERSION

kommunstyrelsen varje år, i samband med den ordinarie uppföljningen. Vid uppföljningen ska åtgärderna utvärderas för att se hur kommunens arbete gått och vilka förändringar som behöver göras. Uppföljningen ska även presentera nästkommande omgångs åtgärder. Uppföljningen av åtgärder sker genom att kommunstyrelsen årligen tar emot en samlad redovisning av hur förvaltningar och bolag arbetar utifrån energiplanen inom sina respektive ansvarsområden, och resultat som åtgärderna ger. Redovisningen ska ge kommunstyrelsen en bild av om arbetet rör sig i den riktning som energiplanen pekar ut, och utgöra underlag för eventuella justeringar av inriktningen.

1.4.4 Revidering av energiplanen

Energiplanen är ett levande dokument. Den ska ses över och vid behov revideras i takt med att omvärldsförutsättningarna förändras, exempelvis till följd av ny lagstiftning, förändrade nätförutsättningar eller ny kunskap om energisystemets utveckling. Energiplanen inklusive underlag ska prövas senast år 2030. Om planen inte är aktuell ska den upphävas, revideras eller sammanföras med annat styrdokument om så är möjligt.

2 Bakgrund

2.1 Energiplanens förhållande till lagar, mål och regionala styrdokument

2.1.1 Lagen om kommunal energiplanering (1977:439)

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan för försörjning, distribution och användning av energi, och planen ska godkännas av kommunfullmäktige. Energiplanen kan dels fungera som ett internt riktlinjedokument för kommunens egen energianvändning, energibesparing och inriktning kring olika energifrågor, dels som ett verktyg för att samordna kring viktiga lokala energifrågor tillsammans med näringsliv och medborgare. Laholms kommuns energiplan utgör kommunens plan enligt lagen.

2.1.2 Regionala styrdokument

Länsstyrelsen Halland har tagit fram en energi- och klimatstrategi för Hallands län (2025) som anger regionala mål och prioriteringar för energiomställningen. Länsstyrelsens strategi ger det regionala sammanhang som Laholms kommuns lokala energiarbete är en del av. Laholms energiplan beaktar denna strategi bland annat vad gäller biogasens roll, fjärrvärmens potential som systemresurs och behovet av ökad förnybar elproduktion.

Region Hallands kollektivtrafikplan (2023) genom Hallandstrafiken påverkar förutsättningarna för transportsektorns energianvändning i kommunen. Energiplanen förutsätter att kommunen verkar för ökad kollektivtrafikandel inom ramen för den samverkan som sker med Region Halland och Hallandstrafiken.

2.1.3 Nationella och europeiska mål

Energiplanen förhåller sig till de nationella energi- och klimatmål som riksdagen har beslutat om. Kommunen är inte ensam ansvarig för att dessa mål nås, men energiplanen ska bidra till att Laholms kommun rör sig i samma riktning som den nationella omställningen.

SAMRÅDSVERSION

Även på EU-nivå påverkar ett antal direktiv förutsättningarna för kommunens energiarbete. EU:s direktiv om byggnaders energiprestanda (*Energy Performance of Buildings Directive* - EPBD) ställer bindande krav på kommunens egna byggnader så som renoveringar för att energieffektivisera och på solenergiinstallationer. Detta direktiv ska införlivas i svensk lagstiftning senast i maj 2026.

EU:s energieffektiviseringsdirektiv (*Energy Efficiency Directive* – EED) fastställer bindande mål för minskad energianvändning. Direktivet omfattar både offentlig och privat sektor och ställer krav på energibesparande åtgärder, energieffektiviseringsplaner och regelbunden uppföljning. Direktivet ska införlivas i svensk lag senast oktober 2025 men har inte ännu införlivats i sin helhet. Till exempel innebär direktivet att offentliga aktörer och verksamheter ska minska sin energianvändning med 1,9 procent per år och att energikrav ska ställas i offentlig upphandling.

3 Identifierade möjligheter och utmaningar

Denna del sammanfattar de möjligheter och utmaningar som identifierats och sammanställts i underlagen till energiplanen – se bilagorna för mer information.

3.1 Möjligheter

- Kommunen är nettoproducent av förnybar el, vilket är en tillgång både för kommunen själv och för regionen.
- Potentialen för vätgasproduktion som framtida energibärare - vilken roll kan Laholms kommun ha i regionen?
- Möjligheter finns för utökning av sol- och vindkraft efter att flaskhals i anslutningen till regionnätet byggts bort till 2028.
- Samlokalisering av vind, sol och batterilager på samma geografiska ytor är möjlig och denna möjlighet bör beaktas i den fysiska planeringen.
- En generationsväxling – repowering – bedöms ha potential att öka kommunens elproduktion markant med färre verk i landskapet som möjlig följd.
- Den kommunala solpotentialanalysen visar en teoretisk produktionspotential på 7 599 MWh per år. Kommunen kan verka för att denna potential tas tillvara
- På länsnivå bedöms biogasens roll öka, bland annat som drivmedel för tunga fordon och sjöfart där elektrifiering är svårare. Kommunen kan följa biogasens utveckling i kommunen och länet, och verka för att kommunens planering inte försvårar en ökad biogasproduktion och distribution.
- Länsstyrelsen Halland lyfter fjärrvärmen som en resurs för ett robust och flexibelt energisystem – dels eftersom den avlastar elsystemet, dels för att den möjliggör integration av restvärme, kraftvärme och energilager. Kommunen kan beakta möjligheten att lokalisera nya verksamheter där anslutning till befintliga fjärrvärmenät är möjlig. Fjärrvärmens konkurrenskraft mot eldrivna värmepumpar bör dock noteras, då den varierar beroende på bränslekostnader, och att lämpligheten av fjärrvärmeutbyggnad behöver bedömas från fall till fall.
- Trenden att energianvändning minskar något i kommunen. Detta beror troligen på hushållning, energieffektivisering och ökad egenproduktion av el eftersom befolkningen i kommunen ökar något.

SAMRÅDSVERSION

- Vattenkraften i kommunen kompletterar vind- och solkraft vid vindstilla och molnigt väder.
- Kommunen kan särskilt uppmuntra gång och cykling, vilka även är positiva för folkhälsan, för att minska antalet bilresor.
- Inom ramen för sin samverkan med Region Halland och Hallandstrafiken kan kommunens verka för att kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktivitet stärks i kommunen.
- Var kommunen väljer att lokalisera bostäder, arbetsplatser, skolor och service påverkar direkt invånarnas mobilitetsmöjligheter. Kommunen kan i den fysiska planeringen verka för att ny bebyggelse lokaliseras och utformas så att behovet av biltransporter minimeras och förutsättningarna för gång, cykel och kollektivtrafik stärks.
- En minskad total körsträcka är det mest direkta sättet att minska transporternas energianvändning, oavsett drivmedel. Kommunen kan verka för en mer samordnad fordonsanvändning inom kommunkoncernen, ruttoptimering och styrning mot att tjänsteresor i första hand sker med kollektivtrafik eller cykel.
- EU:s direktiv om byggnaders energiprestanda (EPBD) ställer krav på att alla nya kommunala byggnader ska vara nollutsläppsbyggnader från 2028, och att befintliga byggnader med låg energiprestanda renoveras enligt fastlagd tidplan. Kommunen bör utreda hur fastighetsbeståndet förhåller sig till direktivets krav och ta fram underlag för de åtgärder som behöver vidtas.
- En flexibilitetsmarknad kan bidra till att motverka överlastning i elnätet och stärka försörjningstryggheten genom att frigöra kapacitet vid belastningstoppar.
- För att identifiera möjligheter att jämna ut belastningen, exempelvis genom smartstyrning och tidsstyrning av förbrukning, kan kommunen kartlägga och analysera sina egna anläggningars effektuttag.
- Batterilager är en resurs som ökar i betydelse och som kan bidra till att minska effekttoppar och hantera flaskhalsar i elnätet. Kommunen kan följa utvecklingen av flexibilitetsmarknaden och möjligheterna för batterilagring i kommunen, och verka för att kommunens egna anläggningar kan bidra till systemnytta när förutsättningar finns.
- Laholm har ett utvecklat arbete med energiberedskap. Kommunen kan fortsätta utveckla och integrera energiberedskapen i det löpande risk- och sårbarhetsarbetet

3.2 Utmaningar

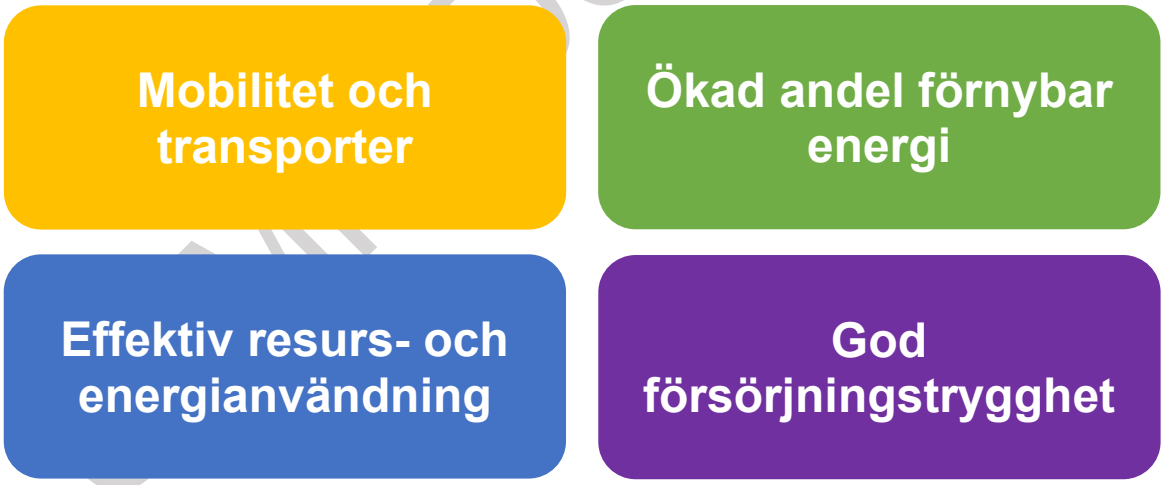
- Flaskhals i regionnätet, kan förhindra utbyggnad av förnybar elproduktion.
- Laholms kommuns effektprofil har toppar på morgon och kväll, vilket ökar risken för överbelastning i elnätet.
- Laholm ligger i elområde 4 som totalt sett har stora utmaningar med effekttillräcklighet. Stora delar av året kopplar södra Sverige mot elmarknaderna i till exempel Tyskland och påverkas av prissättningen på dessa marknader. Det gör att elpriserna är högre än i andra elområden inom Sverige.
- Ökad installation av solceller på privata bostäder kan innebära att förstärkningar av lokalnätet krävs.
- Låg nivå av elektrifiering av fordon i kommunen, endast 2 procent av energianvändningen inom transportsektorn kommer från el vilket innebär att antal elfordon kommer att öka och med det behov av laddinfrastruktur.
- Efter bostäder och service står transporter för den största energianvändningen i kommunen. Enligt Hallandstrafiken är ökad andel kollektivtrafik en av lösningarna eftersom det skulle kunna innebära färre resor med egen bil. Att få fler att åka

SAMRÅDSVERSION

kollektivt är en utmaning i en kommun där bilanvändandet är stort både för att ta sig lokalt men framför allt eftersom E6 går genom kommunen.
- Behov av utbyggnad av laddinfrastruktur för fordon vid offentliga fastigheter.
- Många av vindkraftverken i kommunen är äldre vilket medför att vindkraftverken antingen behöver monteras ner eller ersättas med nya modernare verk.
- Fjärrvärmen är relativt lite utbyggd i kommunen (endast 1 procent av den totala energianvändningen i kommunen) vilket ger större beroende av el för uppvärmning där det även finns konkurrens om effekten från industri och fordon. Dock står många fjärrvärmeverksamheter inför utmanande läge där kostnaderna för biobränslen skenar vilket gör att konkurrenskraften gentemot el-alternativ såsom värmepumpar försvagas.
- Fossil energi utgör fortsatt en del av koncernens energianvändning. Olja används fortfarande vid ett antal fastigheter, bland annat Smedjebacken i Knäred, Veingeskolan och Ahlaskolan.

4 Fokusområden

Baserat på underlaget i bilagorna har Laholms kommun identifierat följande fokusområden där det kommer att behövas insatser och förflyttningar för att möta samhällets framtida energibehov:
- Mobilitet och transporter
- Ökad andel förnybar energi
- Effektiv resurs- och energianvändning
- God försörjningstrygghet



Arbete med att energieffektivisera, minska energianvändning och ställa om till förnybara bränslen pågår redan i Laholms kommun. För att konkretisera fokusområdena lyfts ett antal insatser som exempel. Insatserna belyser de som är extra viktiga och kompletterar redan pågående arbete, som täcks in av andra styrande dokument, med sådant som identifierats saknas, behöver utvecklas eller intensifieras.

REMISSVERSION

4.1 Mobilitet och transporter

Transportsektorn är kommunens största energianvändare och domineras av fossila bränslen. Kommunen påverkar transportsektorns energianvändning genom flera olika roller – som planmyndighet, som fastighetsägare och fordonsägare, och som aktör i samverkan med region och kollektivtrafikhuvudman. Var kommunen väljer att lokalisera bostäder, arbetsplatser, skolor och service påverkar direkt hur mycket invånarna behöver resa och med vad. Ny bebyggelse bör lokaliseras och utformas så att behovet av biltransporter minimeras och förutsättningarna för gång, cykel och kollektivtrafik stärkas. De viktigaste insatserna handlar om att uppmuntra gång, cykling och kollektivtrafik, planera bebyggelse så att behovet av bil minskar, verka för att laddinfrastruktur byggs ut där det gör störst nytta, minska och effektivisera kommunens fordonsanvändning, samt fortsätta elektrifieringen av kommunens egen fordonsflotta.

Exempel på insatser:

- Kartlägg behovet av laddinfrastruktur vid kommunens egna fastigheter och upprätta en prioriteringsordning för utbyggnad
- Säkerställ att krav på laddinfrastruktur enligt plan- och byggförordningen tillämpas konsekvent i all bygglovshanteringen
- Upprätta en plan för fortsatt elektrifiering av kommunens egen fordonsflotta i takt med att fordon förnyas. Beredskapsfrågan ska beaktas
- Samverka med Region Halland och Hallandstrafiken för förbättrad kollektivtrafiktillgänglighet och kollektivtrafikanvändning i kommunen
- Integrera tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik som ett krav i planprogram och detaljplaner för nya bostadsområden

4.2 Ökad andel förnybar energi

Laholm har goda förutsättningar för förnybar energiproduktion och är redan nettoproducent av el. De viktigaste insatserna handlar om att underlätta generationsväxling av äldre vindkraftverk, tillvarata potentialen för solenergi på tak och mark, minska andelen fossila bränslen, och följa biogasens utveckling som drivmedel och energikälla.

Exempel på insatser:

- Engagera näringsliv och invånare i omställningen till ökad andel förnybar el, värme och drivmedel
- Se över kommunens rekommendationer för utformning och placering av vindkraftverk i ljuset av den tekniska utvecklingen, för att säkerställa att de inte utgör onödiga hinder för generationsväxling
- Upprätta en dialog med befintliga vindkraftsägare i kommunen för att kartlägga planerna för generationsväxling och kommunens roll i processen
- Utreda möjligheten att installera solceller på ytterligare kommunala fastigheter utöver Skottorpskolan
- Beakta möjligheten till samlokalisering av sol, vind och batterilager i den fysiska planeringen av de fem utpekade vindkraftsområdena i översiktsplanen
- Bevaka länsstyrelsens arbete med att stärka biogasens roll i Hallands energisystem, inklusive frågan om tankstationer för flytande biogas för tunga fordon

SAMRÅDSVERSION

4.3 Effektiv resurs- och energianvändning

Kommunen kan påverka energianvändningen både i det egna fastighetsbeståndet och brett i samhället genom energi- och klimatrådgivning riktad till invånare, företag och organisationer. De viktigaste insatserna handlar om att kartlägga och åtgärda egna fastigheter som inte möter kommande EU-krav, fasa ut återstående fossil uppvärmning, tillvarata restvärme och fjärrvärme som systemresurser, samt stödja och engagera kommuninvånare och verksamheter i deras eget energieffektiviseringsarbete.

Exempel på insatser:

- Engagera näringsliv och invånare i omställningen till en effektiv resurs-och energianvändning
- Genomför en inventering av kommunens fastighetsbestånd mot kraven i EU:s direktiv om byggnaders energiprestanda (EPBD) och identifiera vilka fastigheter som berörs av renoverings- och nollutsläppskraven
- Upprätta en plan för utfasning av återstående oljeuppvärmning vid Smedjebacken i Knäred, Veingeskolan och Ahlaskolan
- Säkerställ att panncentralen i Knäred stängs ned som planerat under 2026 och att bergvärmen driftsätts enligt plan
- Kartlägg effektuttaget i kommunens egna anläggningar och identifiera möjligheter till tidsstyrning och smartstyrning för att jämna ut belastningen på elnätet
- Slutför utbytet av högtrycksnatriumarmaturer till LED i gatubelysningen och följ upp energibesparingen mot den beräknade minskningen
- Informera och stötta hushåll med direktverkande el om fördelarna med att byta till värmepump, exempelvis via kommunens webbplats eller i samarbete med energi- och klimatrådgivningen

4.4 God försörjningstrygghet

Ett robust energisystem kräver att infrastruktur, beredskap och flexibilitet planeras och samordnas. De viktigaste insatserna handlar om att samordna fysisk planering med elnätets utbyggnad, se till att samhällsviktig verksamhet klarar störningar, följa utvecklingen av flexibilitetsmarknad och batterilager, och använda fjärrvärme och restvärme som resurser i ett mer robust energisystem.

Exempel på insatser:

- Säkerställ att energiförsörjningen är ett prioriterat område i kommunens årliga risk- och sårbarhetsanalys
- Genomför övningar för att testa kommunens förmåga att upprätthålla samhällsviktig verksamhet vid längre elavbrott, inklusive vård, omsorg, vattenförsörjning och räddningstjänst
- Säkerställ att kontinuitetsplaneringen för energiberoende verksamheter är uppdaterad och förankrad hos berörda förvaltningar och bolag
- Utreda möjligheterna för batterilagring vid kommunens egna anläggningar, med hänsyn till lokala nätförhållanden och möjligheten till villkorade avtal med lokalnätsbolaget
- Bevaka arbetet med att bygga bort flaskhalsen i anslutningen mot regionnätet och säkerställ att kommunen är informerad om framdriften och konsekvenserna för anslutning av ny produktion och förbrukning

SAMRÅDSVERSION

- Utreda möjligheten att ställa krav på eller uppmuntra anslutning till befintliga fjärrvärmenät i detaljplaner för områden med befintlig fjärrvärmeinfrastruktur
- Ta fram en dokumentation av befintliga fjärrvärmenät i kommunen, eftersom fullständig dokumentation i dagsläget saknas
- Beakta möjligheten till restvärmeåtervinning vid lokalisering av nya verksamheter på Nyby industriområde och liknande lägen

SAMRÅDSVERSION