

Rutin för att utreda plats för laddinfrastruktur

Arbetsmaterial att utveckla löpande

Syfte och Omfattning

Rutinen beskriver arbetssätten i processen att "Utreda plats". Dokumentet riktar sig till medarbetare på samhällsbyggnads-, kultur och folkhälsoförvaltningen som utreder intresseanmälningar för publik laddinfrastruktur.

Rutinbeskrivning

I detta skede, när en ansökan inkommit utreder handläggare ifall de sökta platserna är lämpliga att etablera laddinfrastruktur på samt ifall den sökandes specifika laddlösning är lämplig på platsen. För att undersöka om ansökan är lämplig behöver följande frågor undersökas. Beroende på platsspecifika förutsättningar kan flera frågor behöva utredas.

Avser ansökan planlagd mark? Undersök detaljplanen och kryssa i.	Allmän platsmark:	
	Kvartersmark:	
	Ej planlagd:	
Äger kommunen parkeringsplatsen? Vid nej, avsluta processen och meddela sökanden.	Ja:	
	Nej:	
Är det god tillgänglighet inom området? Finns koppling till kollektivtrafik, boende, gångvägar till och från. Finns det elskåp i närheten? - om ja, → platsen är relevant för etablering. Se hur många platser som önskas och gör en bedömning - om nej → undersök varför de är intresserade av platsen. Kanske kan den fortfarande vara relevant. Om inte, kanske föreslå andra platser eller avsluta processen.	Ja:	
	Nej:	
Krockar ansökan med andra kommunala projekt? Om ja, beskriv hur. Ta upp frågan i projektsamordningsgruppen. Anmäl ditt ärende minst en vecka före mötet.	Beskriv:	
Behövs tillstånd från ledningsägare?	Ja:	
	Nej:	

<p>Finns träd och/eller växtbäddar på platsen?</p> <p>Fråga stadsträdgårdsmästaren om växtbäddar eller annan växtlighet som skulle kunna påverkas/påverka etablering av laddinfrastruktur finns på platsen. Laddstationerna ska placeras minst 2,5 m från träd/trädgrop, platsspecifika undantag kan göras i dialog med stadsträdgårdsmästare.</p> <p>Om man kommer fram till att växtlighet skulle kunna riskeras skadas, se till att få med detta i nyttjanderättsavtalet och var extra uppmärksam vid platsbesök, fotografera etc. och informera om att den inte får ta skada, alternativt ta fram kompensationsåtgärder som exploitören måste genomföra innan anläggningen tas i bruk.</p>	Ja
<p>Gestaltning.</p> <p>Gäller etableringen ett kulturhistoriskt känsligt område? Om ja, kontakta gestaltungsgruppen. Frågor som bör kunna besvaras är bland annat: Hur påverkas omgivningen och stadsbilden av placeringen? Undersök här om det exempelvis finns bostadshus intill med fönster på bottenplan som kan påverkas av laddstationer.</p> <p>Det är viktigt att laddstolparna utformas enhetligt inom respektive område, är det flera aktörer på samma plats bör ej laddstolparnas utformning skilja sig från varandra. "skrikiga färger", bilder och symboler som kan uppfattas som reklam bör undvikas.</p>	Nej
<p>Fysiska förutsättningar</p> <p>Hur säkerställs fortsatt god framkomlighet i ansökan? Kommer det att kunna säkerställas med föreslagen gestaltning? Vid ja. Beskriv. Vid nej, förklara vilka förändringar som behöver ske i ansökan och återkoppla till sökande.</p>	Ja
<p>Produktens platsspecifika förutsättningar</p> <p>Vilken typ av laddare (normal-/snabb-/ultrasnabb) gäller intresseanmälan? Vilka dimensioner har den och hur kommer det påverka stadsbilden? Anses den passa platsen? Vid ja. Beskriv. Vid nej, förklara vilka förändringar som behöver ske i ansökan och återkoppla till sökande.</p>	Nej
	Ja