

# Anvisningar för utformning av laddstationer för elbilar

## Utformning och färgsättning

Laddstationerna ska utformas enhetligt inom respektive område. I de fall där det är flera aktörer i anslutning till varandra ska laddstationerna utformas på liknande sätt.

I anslutning till laddstationerna ska det finnas information där det tydligt framgår att kunden ska vända sig till ansvarigt bolag/bolagets support vid frågor om laddstolparnas funktion eller för felanmälan.

Starka färger samt reklambetonade texter/symboler/profiler bör undvikas.

Om placeringen gäller ett kulturhistoriskt värdefullt område, ställs högre krav på utformningen. Detsamma gäller om det finns någon osäkerhet gällande anläggningens påverkan på den kringliggande miljön.

## Ljussättning

Laddstationerna får vara utrustade med belysning, alternativt belysas. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar eller på annat sätt stör omgivningen. Syftet med belysningen ska vara säkerhet och trygghet vid användning av laddstationerna. Utformning/omfattning av belysning ska anpassas efter platsen.

## Påkörningsskydd

Mark som ägas av Laholms kommun ska möbleras så lite som möjligt för att underlätta framkomlighet och drift. Laddstationerna får dock vid behov utrustas med stopplanka mellan parkeringsyta och laddare för att reducera risken för påkörning.

## Uttag

Antal uttag, samt vilken kapacitet som ska tillhandahållas, styrs av efterfrågan/behovet för varje specifik plats.

Snabbladdningsstationen ska alltid ha standarden CCS. Utöver CCS kan även ytterligare standarder tillhandahållas.

## Betalning

Laddstationerna ska vara öppna för alla. Det ska vara möjligt att ladda och betala utan att skaffa abonnemang hos en särskild leverantör.