

# Samarbetsavtal avseende utvärdering av laddstationer på kommunal mark i Laholms kommun

BOLAGET med org. nr. XXXXX, och Laholms kommun genom Samhälls-, kultur-, och folkhälsonämnden med org. nr xxxxxx-xxxx (nedan kallat SKF) har enats om följande Samarbetsavtal angående utvärdering av laddningsstationer kommunal mark i Laholms kommun.

## § 1. BAKGRUND

- 1.1 BOLAGET har på egen bekostnad satt upp laddstationer på mark som ägs och sköts av Laholms kommun.

SKF ansvarar för Laholms kommuns elbilsarbete.

Vartefter laddinfrastruktur kommer på plats är det av stort värde att detta arbete utvärderas så kunskaper och slutsatser om framtida utbyggnad kommer Laholms kommunen till del.

## § 2. AVTALETS SYFTE

- 2.1 Detta avtal har upprättats för att reglera data och information rörande de publika laddplatser som BOLAGET sätter upp inom Laholms kommuns gränser.

## § 3. SAMARBETETS PRINCIPER

- 3.1 BOLAGET ska förse SKF med data för de publika laddstationerna om BOLAGET och Laholms kommun tecknat nyttjanderättsavtal för uppfört från år 2024 och framåt.

Under kommande år ska rapporteringen ske kvartalsvis med en månads eftersläpning.

BOLAGET rapporterar på kvartalsbasis användningen av laddgatorna. För den kontinuerliga rapporteringen så är stationerna anonymiserade, det vill säga namngivna med ex 1, 2, 3 och så vidare, eftersom denna information blir offentlig. En "nyckel" kan bifogas till staden som i så fall ska sekretessbeläggas.

När Laholms kommun önskar använda informationen ovan för exempelvis underlag vid framtagande av nya platser (där nya platser utgår från erfarenheten av befintliga från informationen i de kvartalsvisa rapporterna) ska detta stämmas av med BOLAGET som då kan ge sitt godkännande att anonymisera delar/hela av innehållet som rapporteras.

- 3.2 Följande information ska redovisas för varje laddpunkt:

- Funktionalitet: antal störningar/fel, timmar/dagar då stationen ej varit i bruk. Typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet. Om/hur mycket kunden felanmäler och hur detta kan avhjälpas.
- Hur mycket stationen använts: antal laddningar i genomsnitt/dag under en månad, hur lång varje laddning är redovisat exakt, i ett intervall eller liknande (exempelvis 5 % är under 5 min, 50 % är mellan 5-10 min och så vidare).

- Vilken typ av laddning som används – CHAdeMO, CSS eller AC42, 3,7 kW, 22 kW etc.
- Hur mycket bilarna laddar i genomsnitt.
- Betalning: genomsnittskostnad och vilken betalmetod kunden väljer.
- Fördelning mellan återkommande kunder och engångskunder redovisas.

Informationen kan skickas in i form av rådata eller sammanställas i tabeller, figurer och kort beskrivande text.

#### § 4. **KOMMUNIKATION**

- 4.1 SKF kommer att använda information internt inom kommunen, till politiker och med flera. Informationen kommer även att användas i utvärderingssyfte för redovisning till EU-projekt och liknande. I dessa sammanhang kommer även information från andra laddaktörer i Laholms kommun att inhämtas. ~~Även information från Stockholms Parkerings normalladdningsplatser kommer att ingå i dessa redovisningar.~~

I den mån informationen används i kontakter med media ~~tex i pressmeddelanden eller likande~~ ska BOLAGET informeras i förväg. BOLAGET ska alltid omnämnas när erfarenheter från BOLAGET laddare omnämns.

#### § 5. **AVTALSTID**

- 5.1 Detta Samarbetsavtal träder i kraft när det behörigt har undertecknats av båda Parter och gäller i tio (10) år, det vill säga lika länge som nyttjanderättsavtalen gäller för maken som laddarna står på.

Avtalet kan sluta i förtid om båda Parter är överens om detta.

#### § 6. **ÖVERLÅTELSE**

- 6.1 Part äger inte rätt utan den andre Partens skriftliga samtycke överlåta detta Samarbetsavtal.

#### § 7. **TILLÄMPLIG LAG**

- 7.1 För detta Samarbetsavtal ska svensk lag gälla.

---

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, av vilka Parterna tagit var sitt.

..... den ..... 20XX  
(Ort) (Datum)

..... den ..... 20XX  
(Ort) (Datum)



För Laholms kommun genom  
Kommunstyrelsen

Namn på bolag

.....  
X  
Ordförande

.....  
x

.....  
X  
Kommunchef

.....  
x