

# BULLERBERÄKNING

## DETELJPLAN FÖR SKUMMESLÖV 29:1, HAGA

SKOTTORP – LAHOLMS KOMMUN

Plan- och byggnadsenheten  
Humlegången 6  
312 50 Laholm  
Växel: 0430 – 150 00



Detaljplan för Skummeslöv 29:1, Haga  
Diarienummer: MBN 2015-152  
Datum: 2024-03-14  
Handläggare: Amadeus Henriksson

## SAMMANFATTNING

Bullerberäkningen visar att ljudmiljön är lämplig för tilltänkt tänkta bebyggelse. Stor del av bebyggelsen kommer dessutom uppfylla de reducerade riktvärdena som framförs i hållbarhetsprogrammet för området.

För skolbyggnaden kommer riktvärde om 50 dBA på skolgård redan kunna uppfyllas vid fastighetsgräns och således föreligger ingen risk för att mer än 50% av skolgården skulle överskrida riktvärdet.

Utmed huvudgatorna överskrider riktvärdet om 70 dBA maximal ljudnivå. Enligt förordning om trafikbuller vid väg bör buller från vägar inte överskrida riktvärdet 70 dBA för maximal nivå på uteplatser/balkonger. Det är möjligt att anlägga uteplatsen på innergården med bebyggelse som bullerskydd eller med tillräckligt avstånd till gata (ca 18 meter från vägmitt vid de mest trafikerade delarna).

Inga vidare åtgärder krävs för att säkerställa en god ljudmiljö

## BAKGRUND

Fastigheten Skummeslöv 29:1 med flera prövas för ny bebyggelse. För att den tilltänkta bebyggelsen ska ha god ljudmiljö har denna bullerberäkning sett över bullernivån vid fasad för den tillkommande bebyggelsen.

# BEDÖMNINGSGRUNDER

## BOSTÄDER

Nybyggnation av bostäder hanteras i enlighet med *Förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader* (SFS 2015:216). För nya bostadsbyggnader, bebyggelse byggd 2015 och framåt gäller följande värden utifrån nybyggnation av bostäder:

- 60 dBA\* ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnads fasad.
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA\*\* maximal ljudnivå vid uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

\* för en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå.  
\*\* maximal ljudnivå bör inte överskridas med mer än 10 dBA fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00 vid uteplats

## SKOLGÅRD

Nybyggnation av skolor hanteras i enlighet med *Vägledning om buller från väg- och spårtrafik på skolgårdar*, Naturvårdsverket 2023.

Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)
Minst 50 procent av skolgårdens yta*	50
Övriga vistelseytor inom skolgården	55

\* De ytor där barnen befinner sig mest, exempelvis för lek eller vila.

# UNDERLAG TILL BERÄKNING

Beräkningar för vägbuller görs i programvaran *Buller Väg II*, version 1.3.1.

Beräkningsmodellerna gäller för sommarförhållande och barmark vid medvindsförhållanden eller inversion. Beräkningarna avser frifältsnivåer, det vill säga ljudnivå utan inverkan av ljudreflex i den egna fasaden.

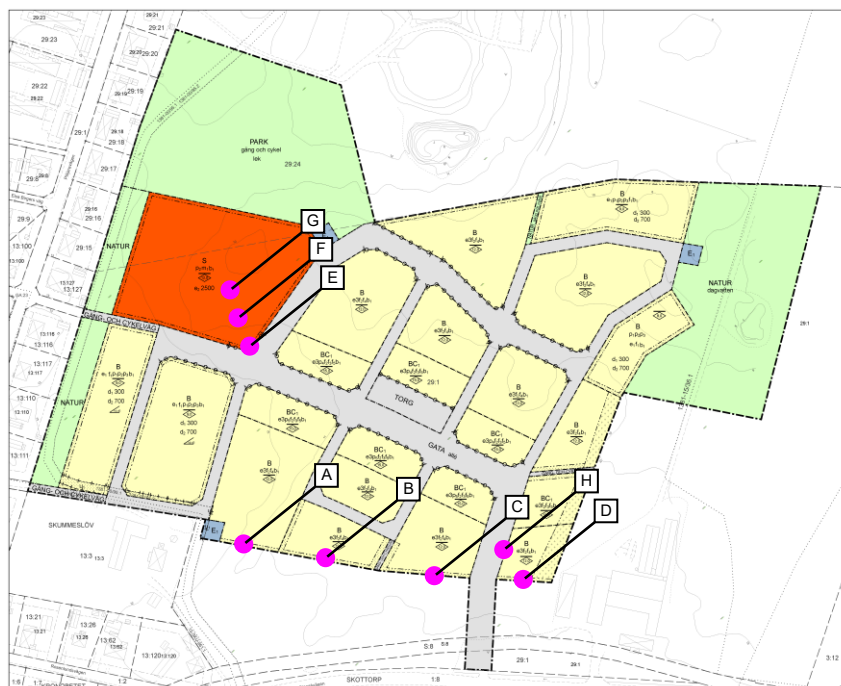
Planområdets topografiska förhållanden med övervägande plan terräng och utan bullerskydd har använts som utgångspunkt för beräkningarna.

## BERÄKNINGSPUNKTER

Beräkningarna har utgått från bebyggelsens (närmsta fasad) placering i förhållande till bullerkällor i området. Se tabell nedan.

Punkt	Avstånd till väg 585 (mitt)	Avstånd till gata (mitt)
A	105 m	-
B	86 m	-
C	75 m	-
D	75 m	-
E	-	10
F	-	30
G	-	50
H	-	10

Illustrationen nedan visar bebyggelsen som beräknats.



## VÄG

### Väg 585

Trafikmätningar har utförts på väg 585 under perioden 2014 av Trafikverket, då uppmättes trafikflödet till ett medelvärde på 2640/dygn. Enligt Trafikverkets *Trafikuppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar 2014- 2040-2060* så ska ett trafikuppräkningsstal på 1,51 används för lastbilar från år 2014–2040. För personbilar ska ett trafikuppräkningsstal på 1,34 används för samma period.

Årsdygnstrafiken beräknas uppgå till 3307 fordon/dygn år 2040.

Tillkommande trafik från den nya bebyggelsen har bedömts vara 1833 fordon/dygn.

Sammanlagt bedöms 5140 fordon/dygn belasta vägen, varav 8% tung trafik.

Beräkningarna har inte tagit hänsyn till svängfördelningen från tillkommande bostadsområde, vilket skulle reducera antalet fordon/dygn i beräkningspunkterna.

Vid beräkning av punkt C och D har även buller från huvudgatan inkluderats.

Indata – väg 585	
Antal fordon (ÅDT)	5140
Andel tung trafik (%)	8%
Skyltad hastighet (km/h)	70–80
Vägbredd (m)	8
Höjd över reflektionsplan (m)	1

### Gata vid förskola

Planerad förskola med 8 avdelning, 160 barn, genererar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg v 1.0 574 fordon/dygn (ÅDT). Därtill tillkommer trafik från bostäder som gatan ombesörjer, vilket uppskattas till 33 lägenheter och 9 radhus. Trafikstringen av bostäderna uppgår till 113 fordon/dygn (ÅDT) utmed förskolan. Vägområdet beräknas med ett avstånd på 10 meter mellan vägmitt och fastighetsgräns till förskola. Hastighet utmed skolan kommer var 30 km/h.

Indata – gata vid förskola	
Antal fordon (ÅDT)	687
Andel tung trafik (%)	1
Skyltad hastighet (km/h)	30
Vägbredd (m)	6,5
Höjd över reflektionsplan (m)	0

### Huvudgata

Inom planområdet planeras nya gator som kommer försörja området med trafik.

Bullerberäkningarna har gjorts utifrån den tillkommande trafiken till området.

Beräkningen tar hänsyn till trafikstringen från både bostäder och förskola, vilket innebär en viss dubbelräkning. Beräkningspunkten H är satt vid infarten till området, vilket innebär att den vill påverkas av all trafik och därmed utgöra ett värsta-scenario.

Tillkommande trafik från den nya bebyggelsen på hela området har beräknats med Trafikverkets trafikstringsverktyg, där det bedöms tillkomma 1833 fordon/dygn varav trafiken till skolan bedöms vara 687 fordon/dygn av dessa.

Den tillåtna hastigheten på vägarna kommer vara 40 km/h. Andelen tung trafik uppskattas till ca 4 %. Körbanan kommer vara 6,5 meter bred på huvudleden.

Vid beräkning av punkt H har även buller från väg 585 inkluderats.

Indata – Huvudgata	
Antal fordon (ÅDT)	1833
Andel tung trafik (%)	4
Skyltad hastighet (km/h)	40
Vägbredd (m)	6,5
Höjd över reflektionsplan (m)	0

## RESTULTAT

### VÄG

#### Väg 585

Punkt A					
Våning	1	2	3	(4)	
Höjd över mark (m)	2	5	8	11	
Ekvivalent ljudnivå	50	54	56	56	
Maximal ljudnivå	58	63	63	63	

Punkt B					
Våning	1	2	3	(4)	
Höjd över mark (m)	2	5	8	11	
Ekvivalent ljudnivå	51	56	57	57	
Maximal ljudnivå	61	65	64	64	

Punkt C					
Våning	1	2	3	(4)	
Höjd över mark (m)	2	5	8	11	
Ekvivalent ljudnivå	54	58	58	58	
Maximal ljudnivå	66	66	66	66	

Punkt D					
Våning	1	2	3	(4)	
Höjd över mark (m)	2	5	8	11	
Ekvivalent ljudnivå	55	59	59	59	
Maximal ljudnivå	66	67	67	67	

## Gata vid förskola

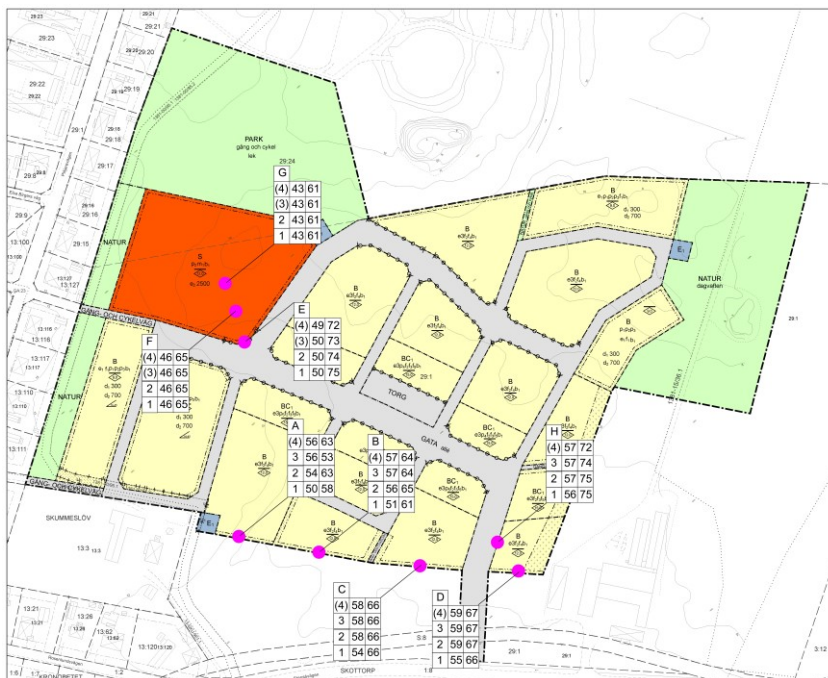
Punkt E						
Våning	1	2	(3)	(4)		
Höjd över mark (m)	1,5	4,5	7,5	10,5		
Ekvivalent ljudnivå	50	50	50	49		
Maximal ljudnivå	75	74	73	72		

Punkt F						
Våning	1	2	(3)	(4)		
Höjd över mark (m)	1,5	4,5	7,5	10,5		
Ekvivalent ljudnivå	46	46	46	45		
Maximal ljudnivå	65	65	65	65		

Punkt G						
Våning	1	2	(3)	(4)		
Höjd över mark (m)	1,5	4,5	7,5	10,5		
Ekvivalent ljudnivå	43	43	43	43		
Maximal ljudnivå	61	61	61	61		

## Huvudgata

Punkt H						
Våning	1	2	3	(4)		
Höjd över mark (m)	2	5	8	11		
Ekvivalent ljudnivå	56	57	57	57		
Maximal ljudnivå	75	75	74	72		



# SLUTSATS

Bullerberäkningen visar att ljudmiljön är lämplig för tilltänkt tänkta bebyggelse. Stor del av bebyggelsen kommer dessutom uppfylla de reducerade riktvärdena som framförs i hållbarhetsprogrammet för området.

För skolbyggnaden kommer riktvärde om 50 dBA på skolgård redan kunna uppfyllas vid fastighetsgräns och således föreligger ingen risk för att mer än 50% av skolgården skulle överskrida riktvärdet.

Utmed huvudgatorna överskrids riktvärdet om 70 dBA maximal ljudnivå. Enligt förordning om trafikbuller vid väg bör buller från vägar inte överskrida riktvärdet 70 dBA för maximal nivå på uteplatser/balkonger. Det är möjligt att anlägga uteplatsen på innergården med bebyggelse som bullerskydd eller med tillräckligt avstånd till gata (ca 18 meter från vägmitt vid de mest trafikerade delarna).

Inga vidare åtgärder krävs för att säkerställa en god ljudmiljö.

## MEDVERKANDE

Amadeus Henriksson  
Planarkitekt

Laholm 2024-03-14