

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Inledning.....	3
Tema ungas mobilitet.....	3
Vilka var där?.....	3
Upplägg av rapporten.....	3
Metod.....	3
Resultat.....	5
Brainstorma kring när du behöver ta dig till olika platser.....	5
Hur tycker du att det fungerar med kollektivtrafik? Hur funkar det med cykelvägar?.....	6
Hur skulle kommunikationerna kunna bli bättre? Kom med kreativa förslag som rör bussar, tåg, samåkning cykelvägar.....	8
Planera det bästa sättet för att öka ungas möjlighet till mobilitet. Hur skulle det se ut om det fungerade perfekt? Har ni idéer om nya innovativa lösningar?.....	10
Sammanfattning.....	12
Fortsatt arbete	12

Program Ungdomskonferens 2024 Tema: Ungas mobilitet - med fokus på kollektivtrafik

- 8.30 Incheckning och frukost
- 9.00 Hej och välkomna! Presentation av dagens program
- 9.05 Lära-känna-övningar
- 9.30 Ungas mobilitet - Hallandstrafiken
- 10.30 Paus - kaffe, frukt och godis
- 11.00 Start grupparbeten
- 12.00 God lunch 
- 12.45 Fortsatta grupparbeten
- 14.00 Gofika medan diskussionerna fortsätter 
- 14.20 Återsamling i storgrupp, presentation från grupper
- 14.45 Slut på dagen



Inledning

Den 12 ungdomskonferensen sedan 2010 genomfördes den 21 mars på Gullbrannagården.

Inbjudna till konferensen var unga mellan 13–19 år, från de tre högstadieskolorna i kommunen, Osbecksgymnasiet i Laholm och politiker från samtliga nämnder och fullmäktige.

Tema ungas mobilitet

Temat som Ungdomsforum valt i januari 2024 var ”Ungas mobilitet – med fokus på kollektivtrafik”. Anledningen till temat var att Ungdomsforums representanter ofta har synpunkter om just kollektivtrafiken och att många unga i kommunen inte är nöjda med just denna. De upplever också att det är svårt att komma i kontakt med Hallandstrafiken och f till någon dialog om sina åsikter.

Vilka var där?

Konferensen samlade totalt 41 personer, varav 22 ungdomar, 13 personal från Laholms kommun och 4 politiker och 2 representanter från Hallandstrafiken. Ungdomarna kom från alla kommunens högstadieskolor och från Osbecksgymnasiet, men den här gången var de flesta ungdomarna från just gymnasiet. De flesta ungdomarna som deltog var inte aktiva i Ungdomsforum eller elevråd. Det var svårt att rekrytera ungdomar de här året. En av anledningarna kan vara att hållbarhetsstrategen som anordnar konferensen inte är ute bland unga i vardagen längre. Endast en av fritidsledarna kunde närvara på konferensen, vilket också kan ha påverkat vilka ungdomar som kände sig trygga att åka med.

Upplägg av rapporten

Denna rapport är en sammanställning av det deltagarna kom fram till under dagen. Materialet skickas till Kommunstyrelsen som ska svara på ungdomarnas förslag till vad de tycker behöver göras för att förbättra gemenskapen i Laholms kommun. Rapporten kommer även att skickas till alla som deltog på konferensen och Ungdomsforum.

Rapporten redovisar resultatet av följande:

- Vilket behov unga har av kollektivtrafik och cykelvägar
- Hur de tycker att mobiliteten fungerar
- Hur kommunikationerna skulle kunna bli bättre
- Förslag på hur det skulle se ut om det fungerade bäst

Vill någon ta del av allt material från konferensen går det bra att höra av sig till sofia.larsson@laholm.se.

Metod

Konferensen planerades av hållbarhetsstrategen som till sin hjälp hade en arbetsgrupp bestående av ungdomar från Ungdomsforum, samt en praktikant på kanslienheten.

Dagen inleddes med lära-känna-övningar för alla deltagare och därefter separat för de fem olika grupper som satt tillsammans under hela dagen. Grupperna var sammansatta i förväg i ett försök att blanda deltagarna så mycket som möjligt, med unga i olika åldrar, från olika geografiska områden, med olika kön, tillsammans med vuxna.

Därefter höll två representanter från Hallandstrafiken, Oscar och Martin, en presentation om hur det funkar med kollektivtrafik i Halland och svarade på frågor.

Själva grupparbetet startade med en övning i brainstorming. Där fick de olika grupperna beskriva när de behöver ta sig till olika platser.

Uppgift 2 handlade om att beskriva hur de anser att det fungerar med kommunikationer, både bussar, tåg och cykelvägar.

Uppgift 3 var den stora delen, där de fick diskutera hur kommunikationerna skulle kunna bli bättre.

Sista uppgiften handlade om att planera för det bästa sättet för att öka ungas möjlighet till mobilitet – hur skulle det se ut om det fungerade perfekt?

Dagen avslutades med att varje grupp fick presentera den sista uppgiften inför alla.



Resultat

Brainstorma kring när du behöver ta dig till olika platser

Under 15 minuter diskuterade de fem grupperna frågan

- Ta sig till fritidsintressen
- Jobbet
- Skolan
- Aktiviteter
- Möten
- Kompisar
- Nära och kära
- Fest
- Hem
- Handla/shoppa
- Olika ärenden
- Viktigt att kunna ta sig de flesta tiderna på dygnet
- Träning
- Skolresor
- Utflykter
- När man inte vill ha med sig bilden
- Skilda föräldrar – enklare att kunna ta sig där emellan
- Till vårdcentral/tandläkare
- Från Våxtorp på helgen, svårt med närtrafik, skulle behövas en buss på morgonen under helgen
- Klippa sig
- När man ska till Halmstad
- Får ofta skjuts/samåker till träning
- Kan cykla på sommaren



Hur tycker du att det fungerar med kollektivtrafik? Hur funkar det med cykelvägar?

Under nästa uppgift fick grupperna diskutera vad som fungerar och inte fungerar.

- Tydligare info kring beställningsbussar
- Helt ok med cykelvägar, behövs fler vid de stora vägarna
- De cykelvägar som finns är bra
- Svårt med kollektivtrafik när många bor på landsbygden
- Dåligt att bussarna slutar gå så tidigt och att de går så sällan
- Går ej att cykla Knäred-Laholm, ej heller att åka buss på helgerna
- Få busskurer på busshållplatserna
- Dåliga busstider
- Vissa bussar (småbussar) går bra och regelbundet
- Större bussar – ofta förseningar + inställda bussar
- Behövs förbättringar i appen
- Vissa hållplatser är dåligt upplysta
- Dyr, speciellt för ungdomar
- Osäker miljö för tjejer, och även för killar
- Hallandstrafiken är dyrare än Skånetrafiken
- Dåligt med plats på ersättningsbussar
- Sena bussar = sen till skola = avdrag på CSN
- Vissa bussar går inte enligt tidtabell, kommer för tidigt
- Otrevligt bemötande
- Cykelväg Laholm-Mellby är bra
- Dålig hänsyn från bilister när man cyklar – kör för nära, har helljus på
- Fungerar bra, men ofta fulla bussar. Framför allt på morgonen
- Följer inte alltid tidtabellen
- Kvällar och helger är det svårt att ta sig till och från ytterområdena
- Begränsat till och från landsbygden
- Hur många passagerare får åka med ur säkerhetsynpunkt?
- Sexistiska kommentarer från chaufförer
- Cykelvägar är bra centralt
- Mörkt på cykelvägarna
- Cykelbanor på landsbygden finns inte
- Våxtorp-Laholm, farligt att cykla
- Bussar går bra morgon och kväll, bristfälligt på helg och under dagen
- Ibland finns det inte plats på bussen, inte ens plats att stå
- Ibland inställda bussar och tåg och ingen info i appen
- Viktigt att satsa på kollektivtrafik för ungdomar så att det blir en vana
- Stationspendeln jättebra, men chauffören förstår inte alltid synkningen mellan buss/tåg vilket innebär en timmas väntan
- Bra cykelvägar över lag i kommunen, saknas från Våxtorp

- Dyrare med buss än tåg, måste köpa fler biljetter för att ta sig vidare. Lika dyrt om man åker kortare sträckor
- Fulla bussar och tåg
- Synka bussarna bättre på busstationen så man slipper vänta
- Kan vara ofräscht, borde städas varje slutstation
- Bra tider mellan Halmstad-Laholm
- Borde kunna åka till Skåne med kortet
- Bra cykelvägar till Halmstad
- Tryggt för de äldre att det finns cykelvägar
- Bra cykelväg till Mellby och sen vidare till Båstad
- Dålig snöröjning på cykelvägar



Hur skulle kommunikationerna kunna bli bättre? Kom med kreativa förslag som rör bussar, tåg, samåkning cykelvägar....

Den stora uppgiften för dagen var att i grupperna diskutera hur de tyckte att kommunikationerna skulle kunna förbättras.

Här redovisas alla gruppers resultat.

- Fasta busstider från ytterområdena, minst en buss varje morgon och en varje kväll, även på helgerna
- Kunna beställa närtrafik via appen
- Möjlighet att se var bussen befinner sig via appen
- Kunna köpa biljetter i förväg och aktivera när man vill
- Tydlighet vid inställda bussar och tåg. Få pengarna tillbaka direkt
- Kunna "bevaka" vissa linjer i appen
- Skolbiljett borde fungera i hela Halland, samt dygnet runt
- Kunna dela upp betalningen på terminkort
- Sänkta priser för ungdomar
- Bygga ut cykelvägar vid större vägar
- Livechatt tillgänglig dygnet runt
- Enkäter efter varje resa, trygghetsenkät
- Bättre kommunikation Hallandstrafiken → förare
- Bättre belysning på stationer → öka tryggheten
- Samarbete mellan olika regioner, samma priser
- Dialoger: region, kommun, Hallandstrafiken, resenärer – årligen, alla kommuner för sig, unga, äldre, pendlare
- Jobba på att öka tryggheten
- Kunna blippa kortet när man betalar – köpa biljett av kontrollant på tåget
- Betala olika för korta/långa sträckor (betala per station?)
- Fler bussar efter kl. 23.00, särskilt på sommaren
- Trevligare chaufförer
- Fler/närmare hållplatser
- Elsparcyklar/ fler cyklar man kan hyra
- Kunna åka till Båstad med busskortet
- Kunna åka med legitimation om mobilen är dör
- Bättre städade bussar – papperskorgar
- Synka buss med tåg
- Flerpersonsrabatt – billigare om man är många
- Organiserad samåkning
- Fler bussar
- Fler sittplatser på bussarna
- Storbilds-TV på bussen
- Hel inredning
- Toalett på bussen
- Handtag att hålla sig i om man måste stå

- Större plats för rullstolar och barnvagnar
- Renare toaletter på tågen
- Bättre trafikinfo
- Aktuellare schema i app
- Fullsatt buss i app
- Bonuspoäng
- Olika reskort
- Tydligare gränser i zonerna
- Göra hela Halland till en zon
- Platstjänst för att hitta busshållplats



Planera det bästa sättet för att öka ungas möjlighet till mobilitet. Hur skulle det se ut om det fungerade perfekt? Har ni idéer om nya innovativa lösningar?

Som slutuppgift fick grupperna komma överens om på vilka sätt kommunikationerna skulle kunna förbättras. Nedan presenteras alla fem gruppers förslag.

Grupp 1:

- Förbättra appen
- Se var bussen befinner sig
- Se om bussen är inställd
- Bättre koll på tågen i appen
- Kunna beställa närtrafik och beställningsbussar i appen
- Fler bussar med bättre tider
- Lägre pris för ungar
- Kommunala småbussar

Grupp 2:

- Trygga bussar och tåg
- Ofta och enligt tid
- Billigare – gratis?
- Kommunikation: enkäter, dialoger, förare
- Bättre bemötande
- Trygga stationer som är upplysta

Grupp 3:

- Bussar 2 ggr/timme
- Fler turer helger och kvällar
- Anpassa turer efter skoltiderna
- Skolbiljetten ska gälla dygnet runt på vardagar
- Större utrymme för rullstolar och barnvagnar
- Öka användningen av lokaltrafik för att minska olyckor (med egna fordon)

Grupp 4:

- Allmänna busslinjer från orter till centrala Laholm
- Busstider som täcker sena kvällar och nätter
- Hyrbara cyklar/sparkcyklar vid cykelbanor
- Cykelvägar som kopplar samman mindre orter som Genevad och Veinge
- Betydligt tydligare trafikinfo i reseappen gällande förseningar och sittplatser
- Bättre bullhållplatser

Grupp 5:

- Busskort dygnet runt för alla ungdomar i hela Halland och Båstad
- Busskort i mobilen och kort
- Rena/fräscha bussar med trevliga chaufförer
- Bussar synkar med varandra och tåget så att man aldrig behöver vänta
- Fler direktbussar, ta tillbaka 320
- Bussar går till alla butiker, till exempel Mellby center
- Grupprabatt – billigare ju fler man är
- Större bussar i Halmstad vissa tider så att får plats
- Spårvagnar som i Göteborg
- Pendeltåg som åker oftare – tätare tider
- Finnas hyrcyklar/elsparkcyklar som man kan hyra med busskortet



Sammanfattning

Kortfattat kan konferensen sammanfattas som lyckad. Det blev en helt okej representation både bland deltagande ungdomar och vuxna. De utbytte olika perspektiv, framför allt när de jämförde sina olika erfarenheter från olika geografiska delar av kommunen, de hade roligt, de var engagerade, trötta och inspirerade. Radio Halland besökte konferensen och kommunikationschefen deltog och dokumenterade.

Resultatmässigt är det sista delen som kommunens beslutsfattare behöver fokusera på. Vilken rådighet har kommunen över de förslag som ungdomarna på konferensen kom fram till? Finns det några av deras idéer som kan genomföras och bli verklighet? Det var tydligt att mycket av det som ungdomarna föreslår handlar tillgänglig kollektivtrafik och trygghet och den frågan behöver diskuteras vidare i dialog med Hallandstrafiken.

Fortsatt arbete

Den här rapporten skickas till kommunstyrelsen. Dessutom kommer den att skickas som information till alla nämnder i Laholms kommun, alla besökare på konferensen inklusive Hallandstrafiken och Ungdomsforum. Kommunstyrelsen ska ta upp förslagen och ge ett svar på hur de ser på dem och vad som är möjligt att genomföra. Svaren kommer att tas upp på Ungdomsforum och förmedlas via webben och sociala medier till de som deltog i konferensen.

