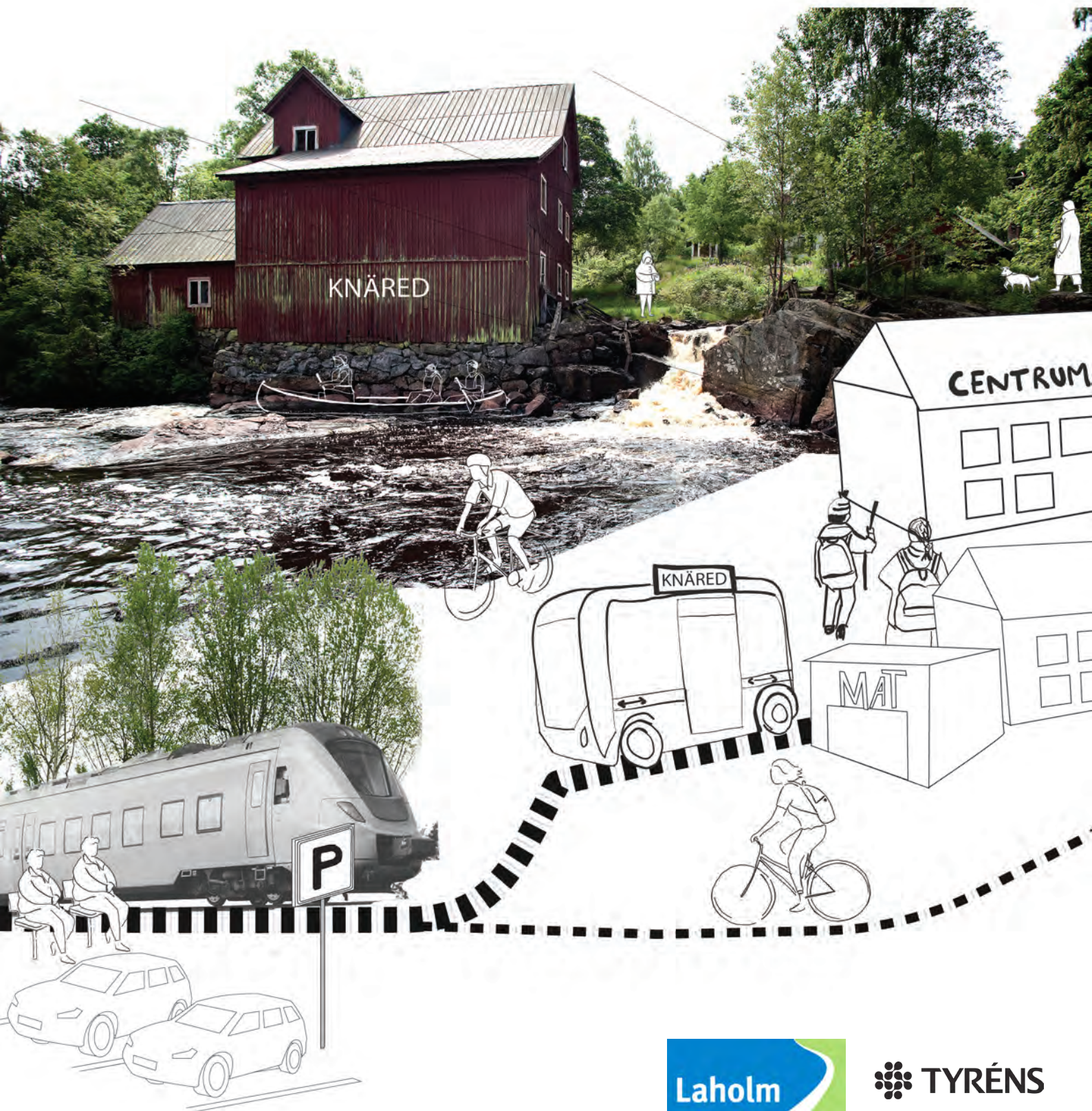


# Utvecklingsprogram för Knäred 2035

Laholms kommun



## **Projektgrupp:**

### *Laholms kommun*

Linda Svederberg

### *Tyréns AB*

Uppdragsansvarig: Erik Hansson

Medverkande: Johanna Hellsten och Elouise Le Veau

Version: Antagen 2018-11-28

Diarienummer: 2017-255



## **Styrdokument i Laholms kommun**

Utvecklingsprogram för Knäred 2035 är ett styrdokument av typen aktiverande program som anger långsiktiga ambitioner och viljeinriktningar.

Beslutat av: Kommunfullmäktige

Datum: 27 november 2018 §121

Revideras/Aktualitetsförklaras av: Kommunfullmäktige

Dokumentet gäller för: Alla nämnder, styrelser och förvaltningar

Dokumentansvarig: Kommunstyrelseförvaltningen

# Innehåll

<b><i>Inledning</i></b> .....	4
<i>Om uppdraget</i>	4
<i>Tågets roll i samhället- hållbara transporter</i>	5
<i>Knäred idag</i>	6
<i>Knäred i siffror</i>	7
<b><i>Vision 2035</i></b> .....	8
<i>”Stationsort omfamnad av naturen”</i>	8
<b><i>Prioriterade utvecklingsområden</i></b> .....	10
<i>Utveckla centrum</i>	12
<i>Utveckla stationsområdet</i>	14
<i>Utveckla bostäder nära centrum och stationen</i>	15
<i>Utveckla tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden</i>	16
<i>Utveckla gång- och cykelvägnätet</i>	17
<b><i>Vägen vidare</i></b> .....	18

## Sammanfattning

### ***Knäred – stationsort omfamnad av naturen***

*Knäred år 2035 är en levande landsbygdsort med fina och barnvänliga boendemiljöer och stark sammanhållning, tågstation och blomstrande småföretagande, ett bra grundutbud av offentlig och kommersiell service och med omgivningar av rika naturmiljöer som även lockar besökare inom naturturism. Orten har ett samlat och tydligt centrum med torg- och mötesplatser och ett handel- och serviceutbud med mataffär, apotek, butiker och vårdcentral. Kring Knäred finns promenadslingor längs ån och i skogen, möjligheter till paddling, jakt och fiske, ett stort område för utomhusaktiviteter så som bad, fotboll och tennis. I Knäred finns såväl villor som hyreslägenheter i flerbostadshus. All bebyggelse har goda och trafiksäkra gång- och cykelförbindelser till ortens centrum, tågstationen och andra centrala målpunkter så som skolor, samt lek-, aktivitets- och naturområden.*

# *Inledning*

## *Om uppdraget*

I samband med att en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Markarydsbanan påbörjades av Trafikverket under våren 2017, på uppdrag av Region Halland, har frågor väckts kring utvecklingsstrategier för orterna Knäred och Veinge. Dessa orter ligger längs Markarydsbanan, har tidigare haft tågstationer, och frågan är om tågen återigen ska stanna där.

I Region Hallands nya planeringsprocess för samplaneringsobjekt av denna typ ska det parallellt med planeringsprocessen för kollektivtrafik och infrastruktur också pågå en kommunal planeringsprocess för samhälls- och bebyggelseplanering. Man vill genom samverkan säkra att det finns planeringsförutsättningar för att stationsetableringen ska kunna ge effekter både avseende ökat kollektivtrafikresande, mervärden i reskedjan och bidra till samhällsutveckling.

Laholms kommun ser persontågstrafikering av Markarydsbanan som en viktig förutsättning för kommunens framtida utveckling och hållbara tillväxt. Flera av utvecklingsstrategierna i kommunens översiktsplan "Framtidsplan 2030" (antagen 2014) är kopplade till en utbyggnad av persontågstrafiken, exempelvis "ökad tillgänglighet till regioncentra", "nyttja stationsnära lägen" och "goda infrastrukturlägen för verksamhetsområden".

De framtida potentiella stationsorterna Knäred och Veinge bedöms av kommunen vara regionalt attraktiva bostadsorter. Båda orterna är också definierade som så kallade serviceorter i kommunens planering och bedöms spela en viktig roll för den omkringliggande landsbygden och dess mindre tätorter och byar. Både för Knäred och för Veinge finns tätortsspecifika utvecklingsmål om att framtida stationer kommer att bidra till ortens attraktivitet som boendeort och besöksmål. Inom båda orterna finns förutsättningar till förtätning och omvandling av befintlig mark. Kommunen ser att stationsetableringar kan katalysera sådana stadsförnyelseprocesser.

Som inledning i planeringsprocessen för samhälls- och bebyggelseplanering har kommunen tagit fram visioner för Knäred och Veinge med målår och planeringshorisont 2035. Dessa beskriver hur orterna kan utvecklas som boendeorter och besöksmål.

Framtagandet av utvecklingsprogrammet för Knäred har skett i nära dialog med invånare i Knäred med omnejd genom dialogmöte, webbenkät och referensgruppsarbete. Trafikverket och Region Hallands enheter för regional utveckling, Laholmsnämnden och Hallandstrafiken hade tillsammans med samtliga förvaltningar och politiska nämnder i november 2017 en workshop för att tillsammans diskutera förutsättningar och möjligheter. Därefter har prioriteringar diskuterats med förvaltningar och politiska nämnder samt en referensgrupp med representanter från Knäreds samhällsförening.



## *Tågets roll i samhället - hållbara transporter*

Det är flera faktorer som avgör vilket färdstätt människor väljer att använda för en resa. Viktiga faktorer som påverkar valet mellan kollektivtrafiken och bil är kollektivtrafikens turtäthet, restid (mätt som tid från dörr till dörr), pålitlighet, enkelhet, pris och komfort. Dessutom påverkas valet av färdmedel av omvärldsfaktorer som exempelvis samhällsplaneringen och skattelagstiftningen.

Restiden är en mycket viktig faktor. I denna räknas för kollektivtrafiken in tiden att ta sig till och från hållplatserna, bytestider och väntetider på hållplats samt själva restiden. Enligt kunskapsöversikten "Att styra mot ökad kollektivtrafikandel" (K2 Research, 2015:2) är kollektivtrafikresor med en restid mer än 2,5 gånger längre än för motsvarande bilresa inget konkurrenskraftigt alternativ, och denna kvot bör vara under 2.

Att behöva göra byten under sin kollektivtrafikresa uppfattas generellt som negativt. På resor där man tvingas byta kan upp mot 20 procent av de potentiella trafikanterna avstå från att välja förbindelsen. Kollektivandelen på sådana sträckor är alltså lägre.

För att upplevas som ett attraktivt alternativ till bilen behöver kollektivtrafiken utformas med hög turtäthet, inget eller möjligtvis ett byte för att nå de mest frekventerade målpunkterna, konkurrenskraftig restid från dörr till dörr jämfört med bil, samt att den är enkel att använda. Om detta inte är uppfyllt kommer de flesta resenärer med stor sannolikhet att välja bilen.

Kollektivtrafiken kan bidra med positiva värden för en ort. Det kan exempelvis innebära kortare restider och därmed möjlighet till pendling och att man kan bo billigare och med andra boendekvaliteter än i centralare lägen. Det kan också på längre sikt ge ökade fastighetspriser vilket kan leda till ökat bostadsbyggande och därmed en ökande befolkning. Kollektivtrafik har även miljövinster framför biltrafik, och det kan upplevas som ett tryggt färdmedelsalternativ.

## *Knäred idag*

Knäred ligger cirka 17 kilometer öster om Laholms tätort. Det bor cirka 1200 personer på orten, de flesta i enfamiljshus. Här finns livsmedelsbutik, restaurang, affärer, distriktssköterska, förskola, skola, äldreomsorg, idrottsplatser och ett friluftsbad – Flammabadet.

Knäred har gamla anor, exempelvis ligger en kyrkoruin från 1200-talet strax norr om nuvarande centrum. Orten är dock kanske mest känd för Freden i Knäred som slöts den 20 januari 1613 mellan Danmark under Kristian IV och Sverige under Gustav II Adolf. Genom fredsfördraget avslutades Kalmarkriget 1611–1613.

När Markaryd-Veinge järnväg öppnade 1899 lades en hållplats strax söder om Knäreds centrum. Till skillnad från Veinge, där ett helt nytt samhälle vuxit fram kring stationen, ligger Knäreds centrum kvar på ungefär samma plats idag som det gjorde 1899.

Markaryd – Veinge järnväg anslöt i Markaryd vidare mot Hässleholm och södra stambanan, och i Veinge till västra stambanan. Markarydsbanan slutade trafikeras av persontåg i mitten av 1970-talet. Sedan dess har den framför allt används för godstågstrafik samt omledning av vissa persontåg.

Strax söder om Knäred går riksväg 15, som förbinder Halmstad och Karlshamn via bland annat Veinge, Markaryd och Osby.



## *Knäred i siffror*

*I Knäred bor drygt 1200 personer.*

*Medelåldern i Knäred är 42,7 år. I kommunen är den 44 år.*

*Av Knäreds befolkning i arbetsför ålder (16-64 år) är 63 procent förvärvsarbetande.*

*Bland de förvärvsarbetande som bor i Knäred arbetar 21 procent inom vård och omsorg, 18 procent med tillverkning, 15 procent inom handel och 11 procent arbetar med utbildning.*

*Av de förvärvsarbetande Knäredsborna har 33 procent sin arbetsplats i Knäred, 33 procent pendlar över kommungränsen och resterande 34 procent arbetar i kommunen men utanför Knäred.*



# Vision 2035

## ”Stationsort omfamnad av naturen”

*Knäred år 2035 är en levande landsbygdsort med fina och barnvänliga boendemiljöer och stark sammanhållning, tågstation och blomstrande småföretagande, ett bra grundutbud av offentlig och kommersiell service och med omgivningar av rika naturmiljöer som lockar besökare inom naturturism.*

### Lätt att resa med tåg

År 2035 är Knäred en attraktiv boendeort såväl för småföretagare som friluftsälskande och miljömedvetna familjer som kan bo mitt i naturen och pendla med kollektivtrafik, och därmed klara sig med en bil. Tack vare tåget är Knäred också en attraktiv start- och målpunkt för naturturister som vill göra längre vandringar eller kanotturer som inte begränsas av att ta sig tillbaka till bilen vid startpunkten. Knäred är ett attraktivt och tillgängligt stopp för såväl svenska som utländska turister som reser utan bil och vill upptäcka den halländska och småländska naturen.

### Rikt rekreations- och aktivitetsutbud

Knäred år 2035 är en ort som erbjuder såväl boende som besökare ett rikt utbud av rekreations- och aktivitetsutbud i och i direkt anslutning till orten. Här finns promenadslingsor längs ån och i skogen, möjligheter till paddling, jakt och fiske, ett stort område för utomhusaktiviteter så som bad, fotboll och tennis, samt ett information- och kunskapscenter med fokus på miljö och friluftsliv. Knäred utmärker sig som en ort för friluftsliv och utomhusaktiviteter. Här finns också ett rikt föreningsliv.

### Ett samlat centrum och bra utbud av handel och service

Knäred år 2035 har ett samlat och tydligt centrum med torg och mötesplatser och ett handel- och serviceutbud med mataffär, apotek, butiker och vårdcentral. Utbudet är inte bara viktigt för Knäredsborna och ortens besökare. Knäred är även en serviceort som är en viktig målpunkt även för omkringliggande landsbygd. I Knäred finns också bra förskola och skola.

### Fina boendemiljöer med barn, natur och hållbara transporter i fokus

I Knäred år 2035 finns såväl villor som hyreslägenheter i flerbostadshus. All bebyggelse har närhet med goda gång- och cykelförbindelser till ortens centrum, tågstationen och andra centrala målpunkter så som skolor, samt lek-, aktivitets- och naturområden. Knäred har en trafikmiljö med fokus på gång och cykel som innebär att även barnen kan röra sig tryggt och fritt inom orten.

### Växande befolkning

Tack vare Knäreds fina boendemiljöer, bra utbud och goda pendlingsmöjligheter har ortens befolkning vuxit relativt mycket de senaste 15 åren och har år 2035 omkring 1600 invånare. Det har tillkommit såväl barnfamiljer som äldre med utflugna barn, och det har byggts ett flertal nya bostäder för att möta denna befolkningstillväxt, en blandning av småhus och hyreslägenheter.







CENTRUM

Kiosk

HALMSTAD LAHOLM

Shuttle

KNÄRED

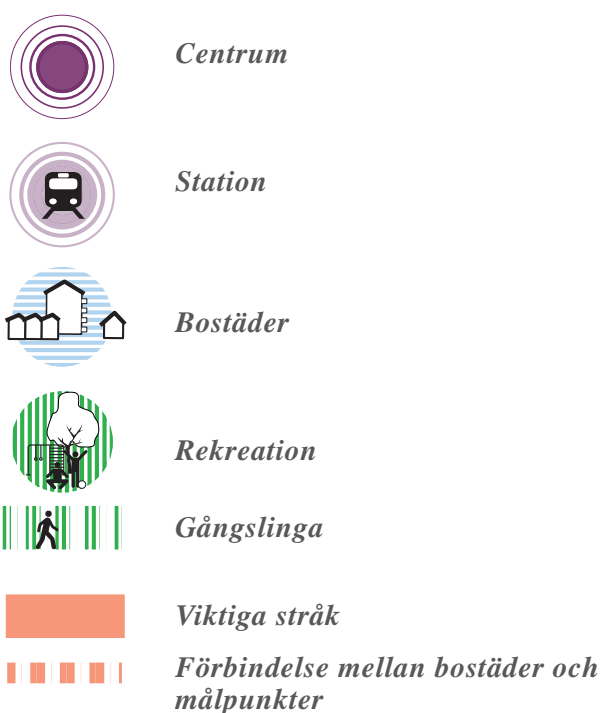
P

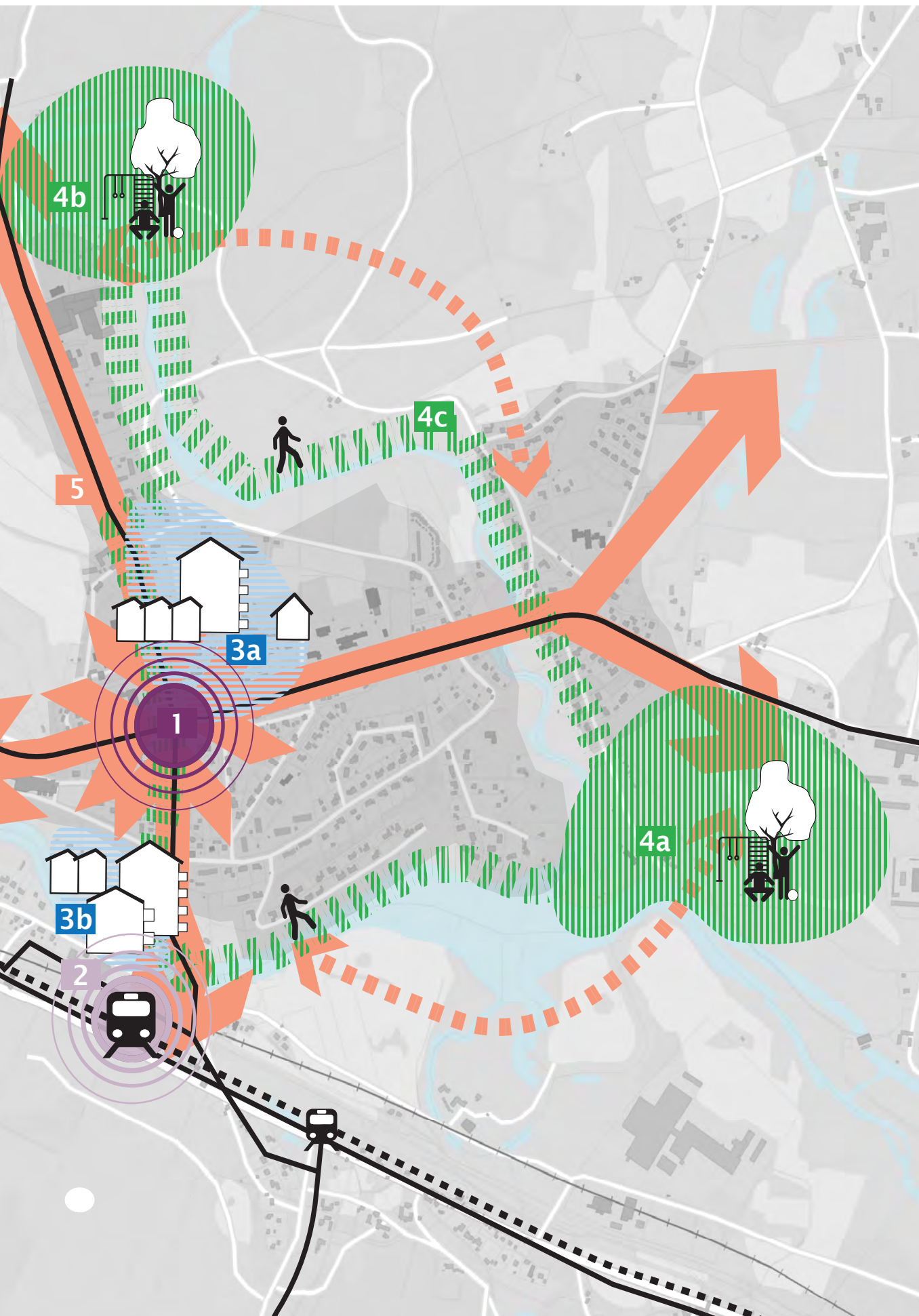
# Prioriterade utvecklingsområden

För att utveckla Knäred i linje med visionen för år 2035 har fem prioriterade utvecklingsområden identifierats:

1. Utveckla centrum
2. Utveckla stationsområdet
3. Utveckla bostäder nära centrum och stationen
4. Utveckla besöksnäringen och tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden
5. Utveckla gång- och cykelvägnätet

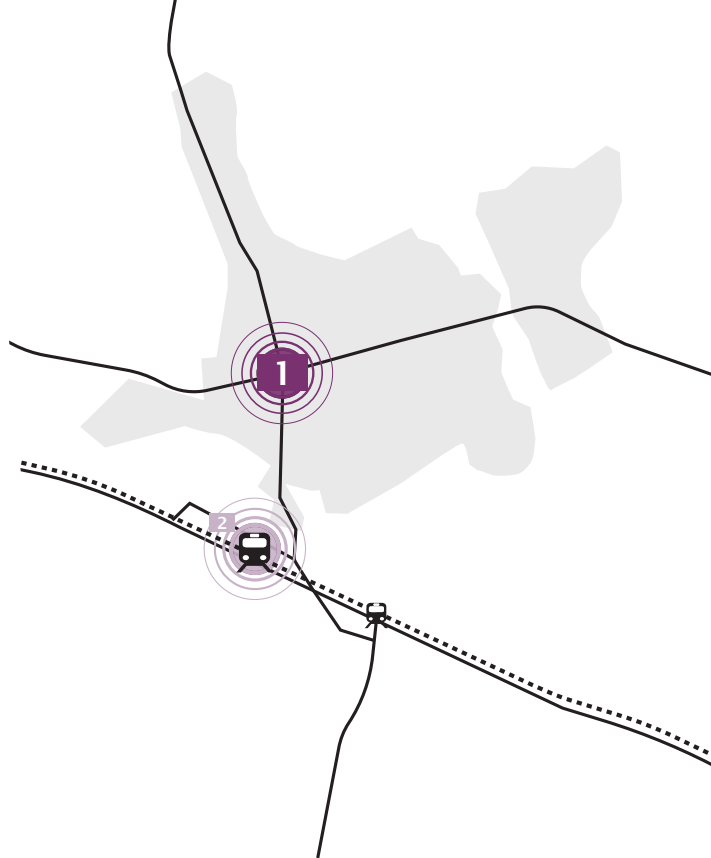
Dessa prioriteringar synliggörs principiellt i kartbilden nedan och beskrivs sedan mer utförligt på kommande uppslag.





## 1. Utveckla centrum

För att Knäred ska utvecklas i linje med visionen behöver ortens centrum bli tydligare och mer samlat kring korsningen Stationsvägen-Sjöaredsvägen, i anslutning till befintliga centrum-, handel- och servicefunktioner. Här samlas ortens butiker, restauranger, vårdcentral och här utvecklas mötesplatser som torg, lekpark och resecentrum. Detta område utvecklas till ortens självklara centrum, vilket stärker möjligheten till liv och rörelse och kritisk massa för ett bra kommersiellt utbud. Det blir också tydligt för besökare hur ortens struktur ser ut och var utbudet finns.



### Torg

Ett tydligt och attraktivt torg utvecklas för att skapa en tydlig mötesplats för umgänge, torghandel och andra evenemang.

### Lekplats

En central lekplats utvecklas, för att stärka kvaliteten och funktionen i centrum och locka fler människor vid fler tidpunkter.

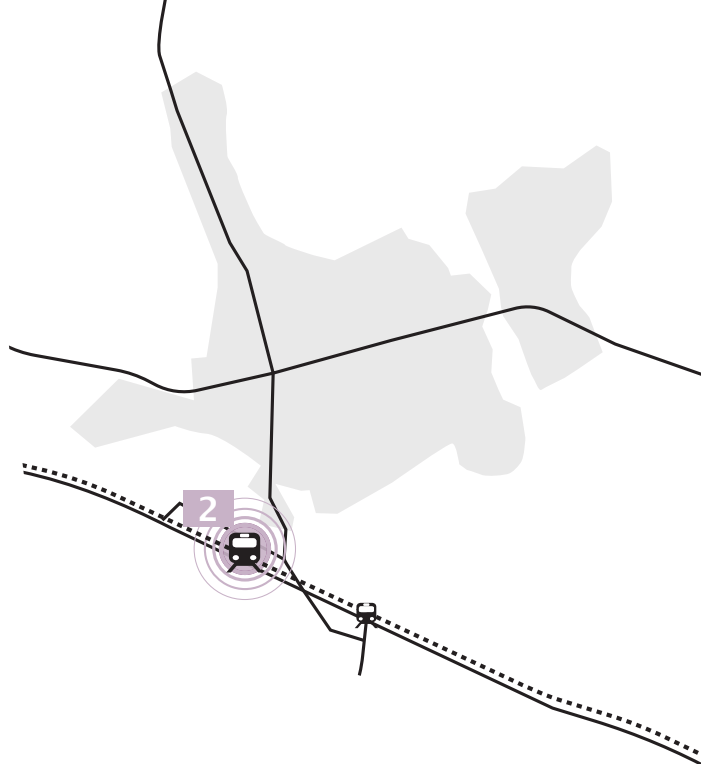
### Resecentrum

År 2035, när antalet pendlare kollektivtrafikresenärer har ökat till Halmstad, Markaryd och Laholm kan med fördel ett enklare resecentrum skapas i centrum för att ytterligare stärka detta. Här kan bussar avgå till Laholm och eventuellt även små shuttelbussar – möjligen eldrivna och förarlösa - ta tågresenärerna upp och ned för backen mellan centrum och tågstationen i samband med ankommande och avgående tåg. Genom att påbörja tågresan redan uppe i centrum – på en shuttelbuss – kan tillgängligheten och komforten för tågresenärerna öka i och med att centrum ligger i mitten av ortens bostadsbebyggelse medan tågstationen ligger cirka 800 meter bort, nedanför en backe och i ortens utkant. Cykelturen till centrum blir kortare och bekvämare än till tågstationen för många av ortens boende. Funktionen skulle också göra väntan vid eventuella förseningar mindre störande. Resenärerna kan direkt sätta sig varmt och bekvämt i shuttelbussen med internetuppkoppling och andra funktionaliteter, och slipper stå och vänta. Bussen kör ner till tåget när det är på ingående. Vid större förseningar möjliggör ett resecentrum i centrum också att resenärerna har tillgång till butiker och caféer. Här kan även etableras andra funktioner - så som ett uppvärmt och trevligt väntrum med wifi, ett utegym - som ger väntetiden kvalitet.



## 2. Utveckla stationsområdet

Stationsområdet behöver utvecklas både till en attraktiv och smidig plats för byte mellan tåg och andra transportmedel, och till en trevlig plats för tågresenärerna att välkomnas av och uppehålla sig på i väntan på tåget. Järnvägen och tågstationen ligger i ortens södra utkant. Med tanke på ortens storlek kan en andra centrumetablering här, med butiks- och caféutbud, få negativ påverkan på det centrum som redan finns inne i orten. Därför utvecklas inte den typen av centrumfunktioner här utan allt handels- och serviceutbud lokaliseras till Knäreds centrum.



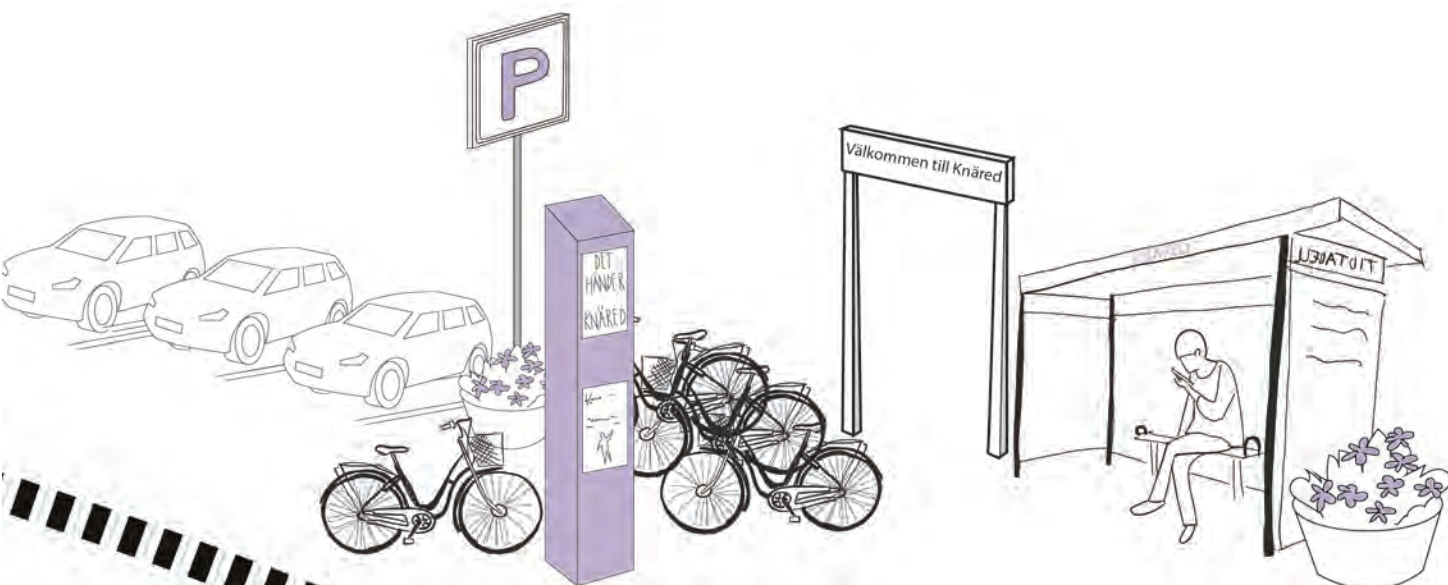
### En välkomnande plats med väntkurer

Stationsområdet utformas som en välkomnande entré till orten, till exempel med grönska, blommor och fontän samt med karta och information om orten som gör det lätt för besökare att hitta vidare in i orten och ut i naturen. Området görs till en trevlig och trygg plats att vistas på i väntan på tåget, med sittplatser, väderskyddade väntkurer och belysning.

### Pendlarparkeringar

I direkt anslutning till tågstationen upprättas attraktiva cykelparkeringar där några viktiga funktioner är väderskydd och stöldskydd. Det kan också etableras ett hyrcykelsystem, som möjliggör för besökare att ta sig med cykel från stationen till andra målpunkter i orten där cykeln kan lämnas.

Pendlarparkering för bil upprättas i nära anslutning till tågstationen med bra promenadväg till perrongen. Även bilparkeringen behöver kvaliteter för trygghet och stöldsäkerhet.



### 3. Utveckla bostäder nära centrum och stationen

För att Knäred ska utvecklas i linje med visionen behöver fler bostäder byggas, framför allt i nära anslutning till centrum, såväl småhus och radhus som hyreslägenheter i flerbostadshus. Totalt behöver det byggas omkring 200 bostäder fram till år 2035 för att kunna bostadsförsörja den växande befolkningen enligt visionen. Bostäderna ska i första hand vara avsedda för inflyttning av barnfamiljer men det behöver också byggas bostäder för äldre som vill lämna sin villa men ändå bo kvar på orten.

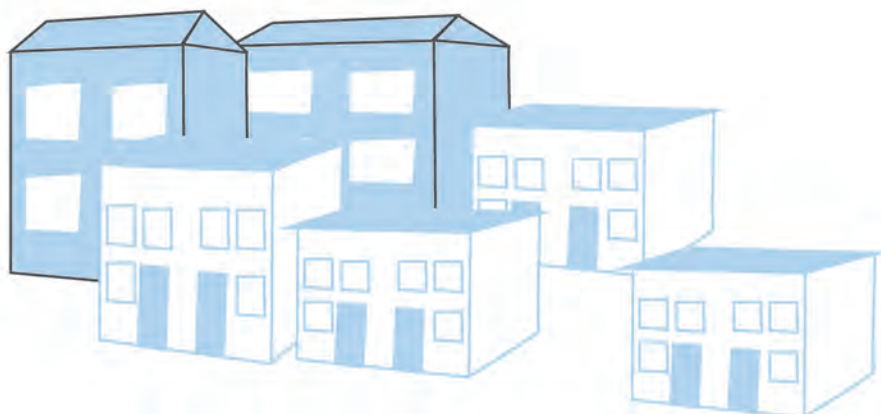
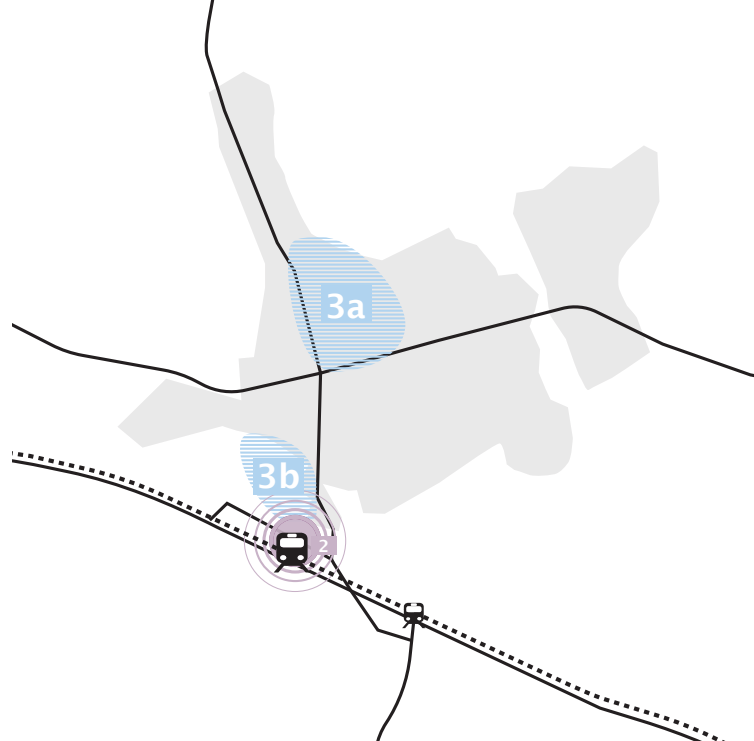
Samtliga nya bostäder ska lokaliseras med närhet till centrum och stationsområdet, för att främja hållbara transporter och underlätta resande med tåg. Bebyggelsen ska koncentreras inom två områden och bebyggs med en något högre täthet än dagens bebyggelsestruktur, för att hushålla med mark och underlätta att stärka ortens centrum.

#### 3a. Kyrkoängen

Området Kyrkoängen utvecklas med tyngdpunkt på villor och framför allt radhus, men även med inslag av lägenheter i flerbostadshus. Området kommer att behöva bebyggas med en relativt hög täthet. Här är närheten till centrum en viktig kvalitet och de boende i området kommer vara viktiga för att stärka underlaget för service och kollektivtrafik. Avståndet till centrum är så kort att förflyttningar enkelt kan göras till fots eller med cykel.

#### 3b. Strandlyckan

Området Strandlyckan, som ligger mittemellan centrum och tågstationen, byggs med en tyngdpunkt på lägenheter i flerbostadshus - bland annat hyresrätter i Laholmshem - men även med inslag av radhus. Strandlyckan blir det område i Knäred med högst täthet, vilket möjliggör att fler får möjlighet att bo stationsnära och samtidigt med närhet till centrum. Strandlyckan är det bostadsområde i Knäred som kommer ligga närmast tågstationen, och området utformas på ett sätt att det enkelt går att nå såväl tågstationen som centrum till fots och med cykel.



## 4. Utveckla besöksnäringen samt tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden

För att stärka Knäred som en attraktiv boendeort och besöksmål är det viktigt att utveckla och göra det redan goda utbudet av rekreations- och aktivitetsmöjligheter tillgängligt för fler. Två rekreationsområden har identifierats som prioriterade att stärka och utveckla, dessutom bör en lokal promenadslinga utvecklas och de längre vandrings-, cykel-, och kanotleder som kan nå från Knäred tillgängliggöras tydligt.

### 4a. Flammaområdet – sport- och aktivitetscenter

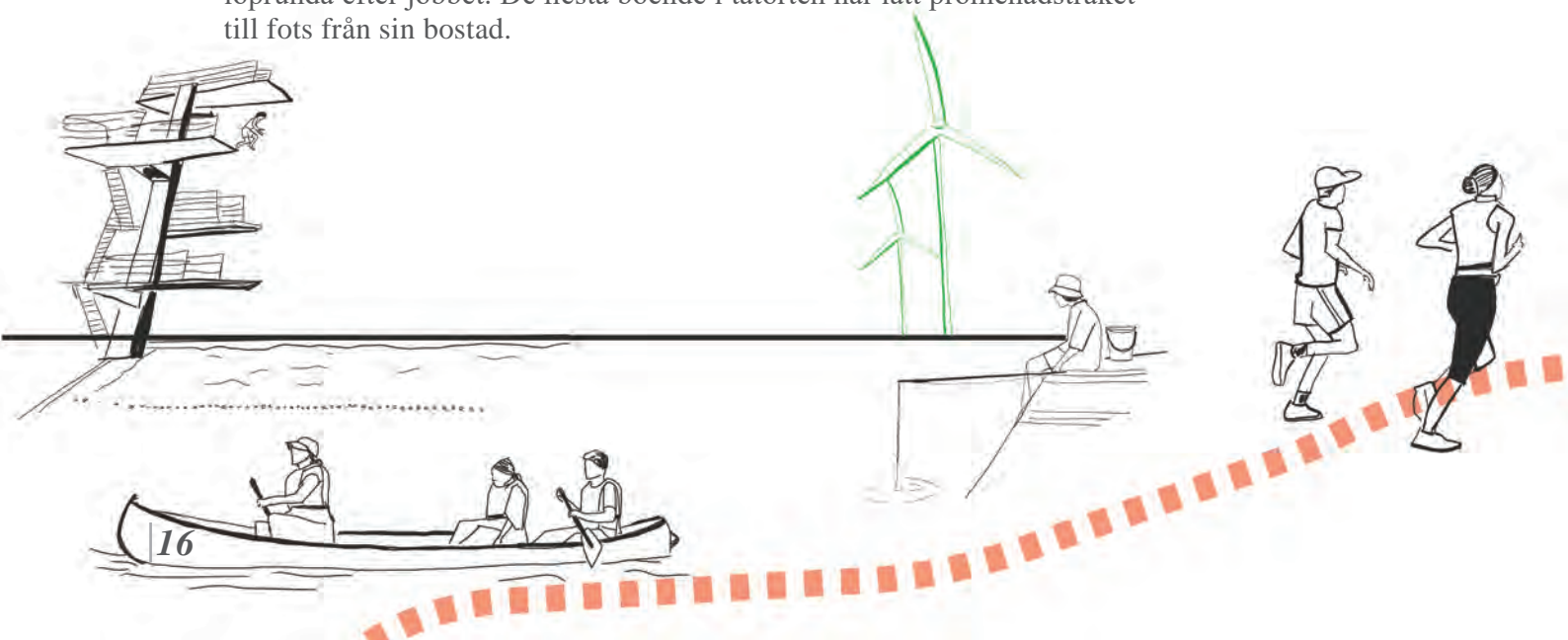
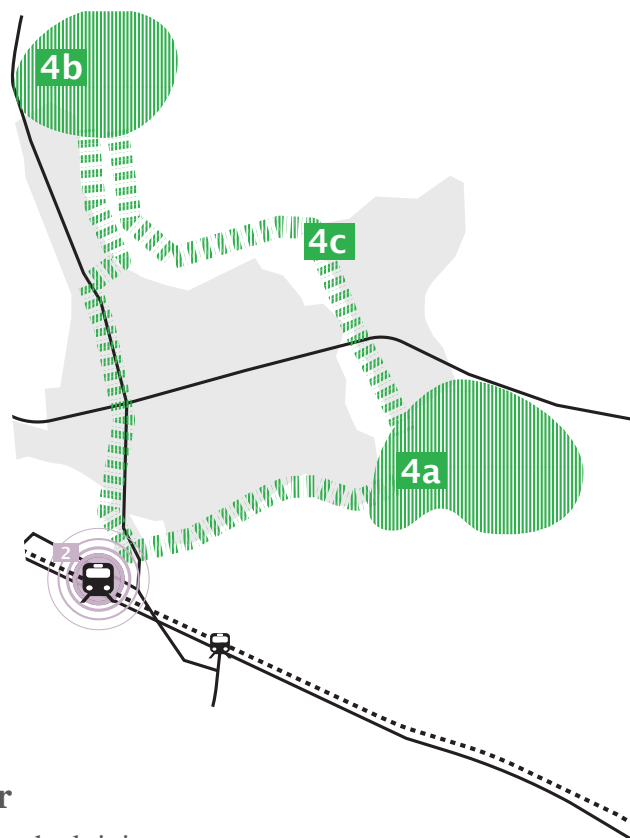
Flammaområdet utvecklas ytterligare som utomhus-sport- och aktivitetscenter, till exempel med bad, fotboll och tennis, såväl för ortens egna invånare som för besökare – vilka kan bo på områdets camping. Från Flammaområdet kan du ta dig med båt eller kanot längs Lagan och Krokån. Från området når nu även flera vandringsleder, bland andra Backstugeleden och Tjuvhålsleden.

### 4b. Kvarnfallet - friluftslivscenter

Området kring Kvarnfallet utvecklas ytterligare som natur- och friluftsområde, både med motions- och elljusslingor, utegym och ett möjligt informationscenter om natur och miljö – såväl om hållbar energi med vind- och vattenkraft som om friluftsliv, jakt och fiske. I anslutning till hängbron finns information om hur du tar dig vidare till längre vandringsleder i Knäreds omgivning.

### 4c. Promenadslinga

En promenadslinga, delvis med elljus, anläggs mellan Flammaområdet, Kvarnfallet, centrum, stationsområdet och tillbaka till Flammaområdet. Promenaden går intill vattendragen så mycket som möjligt. Slingan är tänkt för vardagspromenaden med barnen, hunden eller vännerna, eller för en löprunda efter jobbet. De flesta boende i tätorten når lätt promenadstråket till fots från sin bostad.





## 5. Utveckla gång- och cykelvägnätet

Ett gång- och cykelvägnät behöver utvecklas för att på ett trafiksäkert sätt binda ihop bostäderna med centrum, stationsområdet och rekreations- och aktivitetsområdena Flamman och Kvarnfallet.

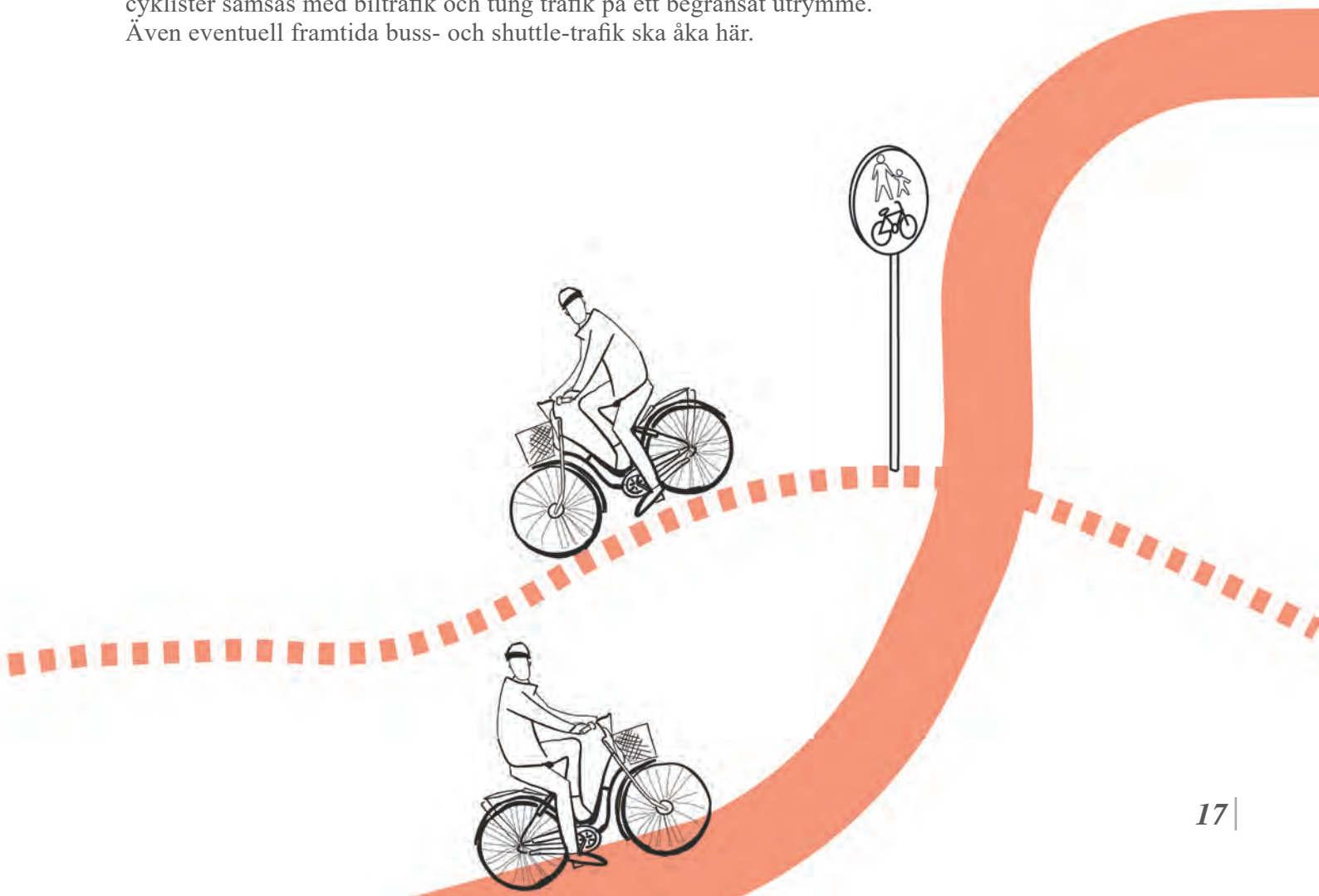
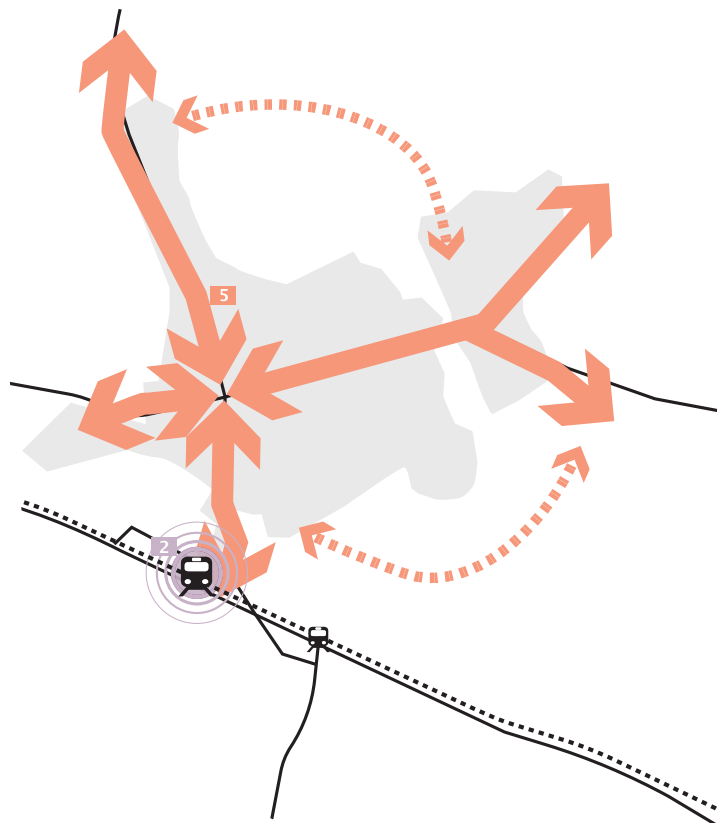
Knäred är relativt glest och utspritt. I många delar av samhället kan befintligt vägnät nyttjas även för gång och cykeltrafik, men på vissa sträckor behövs större åtgärder för att skapa trafiksäkra lösningar – i synnerhet på sträckan mellan centrum och stationsområdet.

### Mellan bostäder och ortens större målpunkter

Såväl befintliga som nya bostadsområden behöver planeras och utformas kopplat till gång- och cykelstråk till centrum, stationsområdet, Flammaområdet och Kvarnfallet, samt till ortens skolor.

### Mellan centrum och stationsområdet

Backen mellan centrum och stationsområdet är en mycket viktig sträcka att utveckla för att stationen ska bli tillgänglig på ett attraktivt och trafiksäkert sätt för fotgängare och cyklister. På denna sträcka ska fotgängare och cyklister samsas med biltrafik och tung trafik på ett begränsat utrymme. Även eventuell framtida buss- och shuttle-trafik ska åka här.



# Vägen vidare

Som nämndes inledningsvis utgör Knäred en så kallad serviceort i kommunens planering, och bedöms spela en viktig roll för den omkringliggande landsbygden och dess mindre tätorter och byar. För Knäred finns tätortsspecifika utvecklingsmål som menar att en tågstation kommer att bidra till ortens attraktivitet som boendeort och besöksmål. Det finns förutsättningar till förtätning och omvandling av befintlig mark. Kommunen ser att en stationsetablering kan katalysera sådana förnyelseprocesser. När nu Trafikverket genomför en åtgärdsvalsstudie för Markarydsbanan har frågan väckts kring en utvecklingsstrategi för Knäred.

Som en del i detta arbete har då denna rapport tagits fram, för att beskriva möjligheter kring Knäreds framtida utveckling.

Det kan konstateras att Knäred har förutsättningar för en framtida utveckling, med fler bostäder, bättre kollektivtrafik och bättre service. Orten är dock något spretig och med järnvägsstationen i dess utkant. Det är en rimlig närhet till arbete, utbildning och service i såväl Laholms tätort som i Halmstad och Markaryd.

Samtidigt kommer en utveckling av Knäred att kräva ganska omfattande insatser från flera aktörer. Trafikverket och Region Halland kommer naturligtvis att inledningsvis behöva möjliggöra för persontågstrafik på sträckan. Det största ansvaret för att möjliggöra att den potentiella utvecklingen också blir verklighet kommer dock att vila på kommunen. Detta arbete kommer kommunen att behöva bedriva i tät samverkan med bland annat det lokala näringslivet, ortens föreningar och inte minst med Knäredsborna.

## Beslut om persontågstrafik och station i Knäred

# 2018

*Utred ekonomiska och tekniska förutsättningar för persontågstrafik på Markarydsbanan, med station i Knäred.*

*Utveckla offentlig service, möjliggör privat service i anslutning till station och centrum*

*Projektering, gestaltning och byggande av stationsområdet, inklusive perrong, infosystem*

*Ge förutsättningar för bostadsbyggande, på Kyrkoängen och vid Strandlyckan.*

*Bygg gång- cykelnät som knyter samman centrum och stationen till befintliga bostadsområden*

*Utveckla rekreationsområdena.*

Endast ett tågstopp kommer inledningsvis inte i sig skälvt att leda till någon nämnvärd utveckling av orten. Antalet på- och avstigande i Knäred kommer till en början att vara lågt då de boende på orten är relativt få, och många kommer troligtvis att fortsätta pendla med bil då det är ett snabbt, enkelt och framför allt ett väl invant färdssätt för att nå sin destination.

En väl fungerande kollektivtrafik med god turtäthet, med tåg mot Halmstad och Markaryd/Hässleholm och med busstrafik till Laholms tätort, kommer däremot att på sikt vara en viktig förutsättning för att locka fler boende till orten och öka resande med hållbara transporter.

För att uppnå visionen är det samtidigt mycket viktigt att kommunen så tidigt som möjligt:

- anlägger trafiksäkra gång- och cykelvägar så att man enkelt når centrum och stationsområdet
- skapar en tilltalande och fungerande miljö kring i första hand centrum, men också vid stationsområdet
- säkerställer en väl fungerande offentlig service
- erbjuder så goda förutsättningar som möjligt för privat service i centrum samt för bostadsbyggande i de två utpekade utbyggnadsområdena
- samt att kommunens bostadsbolag bygger flerfamiljshus

Och ju tidigare dessa åtgärder genomförs desto större är sannolikheten att visionen om Knäred som en stationsort omfamnad av naturen kan nås till 2035!

### Invigning av Knäred station

